Міністр оборони України Павло Лебедєв:
“Збройні Сили є оплотом стабільності...”

2 стор.

Армія стане потужнішою

3 стор.

На варті неба України!

Крила України

Друкований орган Міністерства оборони України

www.krula.com.ua

№ 50 (713) 9 – 13 грудня 2013 року

НОВИНИ / КОМЕНТАРІ / ДОЗВІЛЛЯ / СПОРТ

Заява Президента України



Шановні співвітчизники!

Я неодноразово наголошував, що єдиний можливий шлях – це шлях примирення і порозуміння. Дії всіх сторін мають відбуватися виключно в рамках законів і Конституції України.

Запрошую представників усіх політичних сил, святих отців, представників громадськості до загальнонаціонального діалогу. Я особисто готовий до участі в такому круглому столі.

Заради досягнення компромісу закликаю опозицію не відмовлятись, не йти дорогою протистояння та ультиматумів.

Запевняю, що влада діятиме виключно в рамках закону і ніколи не вживатиме сили проти мирних зібрань.

Як Президент України, гарант Конституції зроблю все належне для нормального функціонування країни, захисту прав та інтересів кожного її громадянина, забезпечення миру і спокою в нашій державі.

Польоти для українських військових вертолітників – вже не свята. Це робочі будні

5 стор.





У Повітряних Силах визначили кращих

4 стор.



Українські вертолітники евакуювали африканських заручників

6 стор.

ПЕРЕДПЛАТА

Крила України

Видання можна передплатити на будь-який термін у всіх відділеннях зв’язку. У каталозі видань України на 2013 рік передплатний індекс – 22242 на сторінці 60.

Оплата здійснюється платіжним дорученням (для колективних передплатників) та поштовим переказом (для індивідуальних передплатників).

Вартість передплати на 2014 рік:

71 грн. 04 коп. – на 1 рік.;
35 грн. 52 коп. – на 6 міс.;
17 грн. 76 коп. – на 3 міс.;
5 грн. 92 коп. – на 1 міс.
Вартість одного примірника – 1 грн. 37 коп.

Гаряча лінія “Крила України”
(0432) 596-048

За сумлінність, честь та гідність

6 грудня 2013 року з нагоди 22-ї річниці Збройних Сил України у Києві, в Орденській залі Генерального штабу Збройних Сил України, відбулася урочиста церемонія нагородження кращих військовослужбовців державними нагородами та вручення чергових військових звань командному складу Збройних Сил України.



У заході взяли участь Міністр оборони України Павло Лебедєв, начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-полковник Володимир Замана, заступники глави оборонного відомства та заступники начальника Генерального штабу, командувачі видів Збройних Сил України, керівники структурних підрозділів Міністерства оборони та Генерального штабу ЗС України.

В урочистій обстановці, відповідно до Указу Президента України, Міністр оборони України Павло Лебедєв вручив погони офіцерам командного складу Збройних Сил України та державні нагороди.

Так, військове звання “генерал-полковник” присвоєно командувачу Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-лейтенанту Байдаку Юрію Авравмовичу.

“Генерал-лейтенант” – командувачу Південного оперативного командування Сухопутних військ Збройних Сил України генерал-майору Сиротенку Анатолію Миколайовичу.

Військове звання “генерал-майор” присвоєно першому заступнику командира Повітряного командування “Південь” Повітряних Сил ЗС України полковнику Алімпієву Андрію Миколайовичу, заступнику командувача Військово-Морських Сил ЗС України полковнику Воронченку Ігорю Олександровичу, заступнику начальника Національного університету оборони України імені Івана Черняховського полковнику Поздишеву Сергію Олександровичу.

Закінчення на 2 стор.

З ПЕРШИХ УСТ

Міністр оборони України Павло Лебедєв:

“Збройні Сили є оплотом стабільності...”

Під час зустрічі з особовим складом Військового інституту телекомунікацій та інформатизації Державного університету телекомунікацій Міністр оборони України Павло Лебедєв поінформував курсантів, а також командний і професорсько-викладацький склад щодо пріоритетності євроінтеграційного курсу України, досягнутих результатів у цьому напрямку, а також щодо перспектив, пов’язаних із впровадженням Державної комплексної програми реформування і розвитку Збройних Сил України на період до 2017 року.

Павло Лебедєв звернув увагу присутніх на те, що у своєму зверненні до Українського народу 25 листопада цього року Президент України – Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України Віктор Янукович наголосив, що альтернативи побудові суспільства за європейськими стандартами в Україні немає.

– Збройні Сили є оплотом стабільності і повинні бути консолідуючою ланкою суспільства, – зазначив Міністр оборони України.

Він також наголосив, що військовослужбовці Збройних Сил України протягом всіх років незалежності залучаються до проведення спільних навчань з багатьма зарубіжними партнерами, а також виконують завдання у складі національних контингентів в різних “гарячих” точках світу. Так, сьогодні 762 представники Збройних Сил України беруть участь у 12 міжнародних операціях з підтримання миру і безпеки під егідою ООН, НАТО та ЄС.

За словами Міністра оборони України, в подальшому міжнародне військове співробітництво планується активізувати. Затверджена Президентом України Державна комплексна програма реформування і розвитку Збройних Сил України на період до 2017 року передбачає розширення участі в міжнародних операціях з підтримання миру і безпеки, а також розширення спектру діяльності багатонаціональних військових формувань.

Крім того, Павло Лебедєв зазначив, що результатом виконання Державної комплексної програми реформування і розвитку Збройних Сил України на період до 2017 року має стати виведення Збройних Сил на якісно новий рівень боєготовності, забезпечення переходу на контрактний принцип комплектування та підвищення соціального захисту військовослужбовців.

Міністр оборони також поінформував про плани оборонного відомства щодо удосконалення принципів застосування, підготовки та повсякденної діяльності Збройних Сил з використанням кращих військових стандартів.

– Роботу щодо концептуальних змін вже розпочато. Зокрема, розроблена та реалізується національна концепція оперативних спроможностей військ, яка стане основою для процесів планування застосування, підготовки та розвитку Збройних Сил, збалансування їх потреб з наявними ресурсами, – наголосив він.

За словами Павла Лебедєва, в ході реформи передбачається відновити раціональний баланс між чисельністю бойових частин і частин забезпечення. При цьому відсоток військових частин, здатних негайно реагувати на можливі загрози, виросте більш ніж в три рази.

Міністр оборони повідомив, що на даний час 60 відсотків посад рядового і сержантського складу у Збройних Силах України вже укомплектовані військовослужбовцями за контрактом.

– Приріст числа контрактників свідчить про довіру суспільства до Збройних Сил, – наголосив Павло Лебедєв.

Глава оборонного відомства додав, що протягом 2013-2015 років передбачається переобладнати 67 казарм для забезпечення службовим житлом 11 тисяч військовослужбовців

– Цьогорічним бюджетом на забезпечення житлом військовослужбовців виділено 12 мільйонів гривень. Це приблизно 40 квартир. Водночас, за рахунок мобілізації внутрішніх ресурсів, економії коштів під час закупівель, проведення заходів з протидії корупції, на сьогодні серед військовослужбовців вже розподілено близько 500 квартир, – зазначив Павло Лебедєв.

Міністр оборони наголосив, що житлова проблема у війську буде вирішена в рамках виконання Державної комплексної програми реформування і розвитку Збройних Сил України на період до 2017 року.

За словами глави оборонного відомства, з 1 січня 2014 року військовослужбовці Збройних Сил України почнуть отримувати компенсацію за піднайом житла.

ОФІЦІЙНО

За сумлінність, честь та гідність

Закінчення. Початок на 1 стор.

Військове звання “контр-адмірал” – начальнику оперативного управління – заступнику начальника штабу Командування Військово-Морських Сил ЗС України капітану 1 рангу Тарану Дмитру Георгійовичу.

– Сьогодні кращі представники видів та родів військ, які сумлінно, з честю та гідністю виконують свій конституційний обов’язок захисника Вітчизни, отримали вищі офіцерські звання. Ваші заслуги не залишилися поза увагою керівництва нашої держави. Президент України – Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України Віктор Федорович Янукович особисто прийняв відповідне рішення, – відзначив Міністр оборони та привітав військовослужбовців.

Указом Президента України №669/2013 від 6 грудня 2013 року “Про відзначення державними нагородами України” за значний особистий внесок у зміцнення обороноздатності Української держави, зразкове виконання військового обов’язку, високий професіоналізм та з нагоди Дня Збройних Сил України нагороджено групу генералів та офіцерів.

Орденом Богдана Хмельницького ІІ ступеня нагороджено заступника командувача Повітряних Сил з авіації – начальника авіації Командування Повітряних Сил ЗС України генерал-лейтенанта Нікіфорова Василя Семеновича, Головного інспектора Міністерства оборони України генерал-лейтенанта запасу Фролова Валерія Семеновича.

Орденом Богдана Хмельницького ІІІ ступеня – начальника штабу – першого заступника командувача Південного оперативного командування генерал-майора Федорова Ігоря Васильовича, командира 30-ї окремої механізованої бригади 8-го армійського корпусу Сухопутних військ ЗС України полковника Нестеренка Олександра Володимировича.

Орденом Данила Галицького нагороджено начальника штабу – першого заступника командувача Повітряних Сил ЗС України генерал-майора Артеменка Артура Миколайовича, командира 11-ї окремої артилерійської бригади 13-го армійського корпусу Сухопутних військ Збройних Сил України полковника Лісового Олега Петровича, начальника відділення – провідного інженера-випробувача відділу Державного науково-випробувального центру ЗС України підполковника Шаповалова Олега Леонідовича, начальника ракетних військ і артилерії – начальника відділу управління 6-го гвардійського армійського корпусу Сухопутних військ ЗС України полковника Якубу Валерія Семеновича.

Медаллю “За військову службу Україні” нагороджені старший технік роти інженерно-саперного батальйону 91-го інженерного полку 6-го гвардійського армійського корпусу Сухопутних військ ЗС України старший прапорщик Кубрак Олександр Васильович, командир групи відділу 143-го центру розмінування Головного управління оперативного забезпечення ЗС України капітан Мудрий Сергій Васильович, командир навчальної роти ліцеїстів – старший офіцер-вихователь Київського військового ліцею імені Івана Богуна підполковник Ромахін В’ячеслав Юрійович, начальник ракетних військ і артилерії – начальник групи управління військ берегової оборони Командування Військово-Морських Сил ЗС України полковник Сук Олександр Петрович, командир авіаційної ескадрильї 831-ї бригади тактичної авіації Повітряного командування “Центр” Повітряних Сил ЗС України підполковник Фішер Дмитро Вільгельмович.



www.mil.gov.ua

ВІТАЄМО!

Тут реалізуються мрії

Один з найстаріших військових вишів України – Житомирський військовий інститут імені Сергія Корольова Державного університету телекомунікацій, відзначив днями 94-у річницю з дня заснування. Пройшовши шлях розвитку від Школи стрільби по повітряному флоту до сучасного багатопрофільного навчального закладу, інститут став міжвидовим, багатопрофільним провідним навчальним закладом Міністерства оборони України, інтегрованим до загальнодержавної системи вищої освіти.





На урочистому зібранні, яке з нагоди свята проводилося в Житомирському академічному музично-драматичному театрі імені Івана Кочерги, окрім викладачів, курсантів та студентів і випускників минулих років, були присутні народні депутати України, представники місцевих органів державної влади, силових відомств регіону.

Відкриваючи захід, начальник військового інституту імені С.П.Корольова Державного університету телекомунікацій генерал-майор Юрій Даник зазначив, що сьогодні інститут є передовим навчальним закладом з підготовки висококваліфікованих спеціалістів. Протягом декількох десятиліть для підготовки майбутніх офіцерів в інституті були створені унікальні навчально-матеріальна та навчально-лабораторна бази. Для забезпечення їх фундаментальними практичними знаннями використовуються сучасні навчально-бойові комплекти озброєння, військова техніка та інформаційні засоби, серед яких, зокрема, технічні засоби моніторингу, засоби знімання інформації з відкритого борту космічних апаратів, діючі макети та зразки високотехнологічних систем управління.

– У нашому навчальному закладі створено належну навчальну базу для здобуття добротної освіти, наукової діяльності, фізичного загартування курсантів та студентів. Тут є все для того, щоб кожен, хто навчається, міг успішно реалізувати свої мрії та ідеї, отримати потужну сучасну освіту та всебічний розвиток. Сьогодні ми готуємо вже 134-й випуск професійних військових та 10-й випуск цивільних молодих фахівців, – наголосив генерал-майор Юрій Даник.

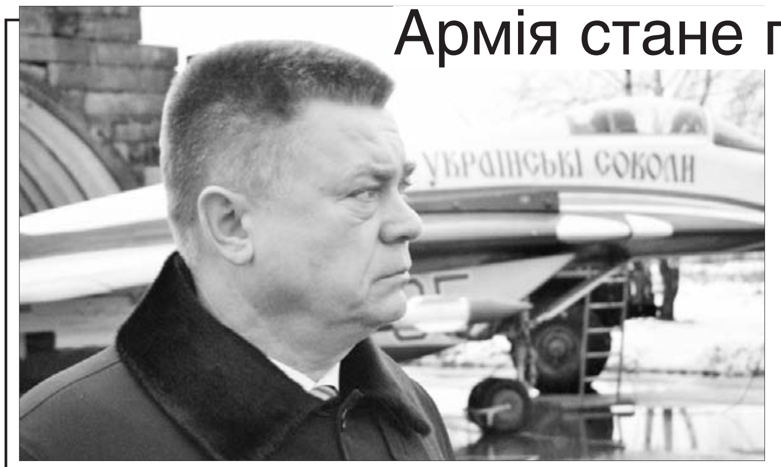
Теплі слова вітань на адресу професорсько-викладацького складу інституту, курсантів та студентів вишу лунали з вуст голови Житомирської обласної ради Йосипа Запаловського, Житомирського міського голови Володимира Дебоя, архієпископа Житомирського і Новоград-Волинського владики Никодима, народного депутата України Рустама Раупова, начальника Північного регіонального управління Державної прикордонної служби України генерал-лейтенанта Ігоря Токового.

З нагоди свята низку викладачів, офіцерів, курсантів та студентів навчального закладу було заохочено від імені органів місцевої виконавчої влади.

Упродовж заходу святковий настрій присутнім дарували творчі колективи Національного президентського оркестру Збройних Сил України та військового оркестру інституту.

PS: За деякими документальними свідченнями, історія вишу бере свій початок з 8 грудня 1914 року. Якщо наявні факти при подальшому вивченні вдасться підтвердити, то наступного року начальний заклад відзначатиме своє сторіччя.

Сергій Фурдик.



Армія стане потужнішою

Міноборони зібралося на 25% оновити парк авіатехніки, вертольотів і кораблів

У рамках комплексної програми реформування Збройних Сил України парк авіаційної техніки ЗС заплановано оновити на 25%, парк вертольотів на 14%, а техніку радіотехнічних військ на 19%. Про це сказав Міністр оборони Павло Лебедєв.

Міністр зазначив, що питання належного технічного забезпечення вітчизняного війська є одним із стратегічних напрямів реалізації загальної військово-технічної політики нашої держави з розвитку озброєння і військової техніки.

Павло Лебедєв також наголосив, що основними пріоритетами переозброєння Збройних Сил України вважаються модернізація на українських підприємствах оборонної промисловості авіаційної техніки і озброєння, зенітних ракетних комплексів і засобів радіотехнічних військ. Також – розробка і закупівля цифрових засобів зв'язку, впровадження сучасних автоматизованих бойових систем управління зброєю і військами, створення Єдиної автоматизованої системи управління Збройними Силами України, створення високоточного ракетного озброєння, безпілотних літальних апаратів; оснащення сучасними тренажерними і імітаційними комплексами; закупівля та продовження строків придатності ракет і боєприпасів.

– Реалізація цих завдань на практиці дозволить забезпечити достатній рівень технічного переозброєння військ, – сказав Міністр. – Зокрема, протягом нинішнього року Збройні Сили вже прийняли на озброєння більше десятка нових зразків ОВТ. Щодо найближчих планів з переозброєння та технічної модернізації нашої армії, то підкреслю, що їх зміст безпосередньо залежить від розмірів і спрямованості фінансового та ресурсного забезпечення цього процесу. Є пріоритети, є завдання першочергові. Природно, що саме на них і концентруватиметься наша увага в цій сфері.

Зокрема, заходами Комплексної програми передбачається закупівля і оснащення найближчим часом Збройних Сил України новими і модернізованими зразками ОВТ: літаками, вертольотами, зенітним ракетним і артилерійським озброєнням, радіолокаційними станціями та комплексами ППО, кораблями та катерами, танками і бойовими броньованими машинами, армійськими автомобілями. Крім розробки нових зразків, запланована активна модернізація вже наявної у Збройних Силах військової техніки і озброєння.

– Наведу приклад: за рахунок поставок модернізованих літальних апаратів різного призначення ЗС України, ми збираємося оновити парк авіаційної техніки на 25%, парк вертольотів на 14%, а техніку радіотехнічних військ плануємо оновити на 19%. Також планується оновлення корабельного складу ВМС найближчими роками за рахунок поставок нових артилерійських і патрульних кораблів, – зазначив очільник Міноборони.

Модернізація техніки відбуватиметься на потужностях українських підприємств оборонно-промислового комплексу. Нагадаємо, за 9 місяців 2013 р. українські підприємства оборонно-промислового комплексу, що входять до складу Державного концерну "Укроборонпром", збільшили обсяги виробництва на 35%.

За повідомленням, підприємствами Концерну за 9 місяців випущена продукція на суму 9,5 млрд гривень. Приріст досягнуто за рахунок зростання виробництва продукції на експорт (зростання за 9 місяців становить 53%), при цьому виробництво на внутрішній ринок знизилося. Обсяг реалізованої продукції зріс за 9 місяців на 29% і становить 10,1 млрд гривень. Сукупний прибуток підприємств становить 597 млн гривень.

Крім цього, експорт авіаційної продукції і послуг підприємств Концерну склав майже півмільярда доларів і займає за результатами 9 місяців половину від загального обсягу експортованої продукції та послуг.

www.mil.gov.ua

НОВИНИ ОПК

Зенітно-ракетні комплекси отримають нову елементну базу вітчизняного виробництва

Державне підприємство "Укроборонсервіс", що входить до складу ДК "Укроборонпром", першим і єдиним в Україні освоїло технології із заміни елементної бази для зенітно-ракетних комплексів (ЗРК) С-300ПТ/ПС і "Бук-М1". Вже прийнято на озброєння лампи рухомої хвилі вітчизняного виробництва для цих комплексів. Про це в інтерв'ю "Defense Express" заявив заступник генерального директора ДП "Укроборонсервіс" Руслан Матіїшен.

"В наступному році планується прийняти на озброєння ще два типи НВЧ-приладів зі складу комплексу С-300. Технічним вирішенням цього завдання займався безпосередньо "Укроборонсервіс", який є власником усієї конструкторської документації. У майбутньому ми не будемо залежати від поставок цих НВЧ-приладів з Росії", – зазначив Р.Матіїшен.

Він також наголосив, що країни, які експлуатують ЗРК С-300ПТ/ПС і "Бук-М1", у майбутньому зможуть купувати НВЧ-прилади на новій елементній базі українського виробництва.

Крім того, Руслан Матіїшен зауважив, що ДП "Укроборонсервіс" проводить найбільш якісний на пострадянському просторі ремонт систем протиповітряної оборони.

"Практика останніх років показала, що жодна з пострадянських країн не здатна забезпечити технологій ремонту, які опанував "Укроборонсервіс". В результаті після нашого ремонту ресурс виробу продовжується на 7 років або на п'ять тисяч годин. Це доведено полігонними випробуваннями, а також регулярними технічними освідченнями дивізіонів Міністерства оборони України, які пройшли ремонт на ДП "Укроборонсервіс", – додав Руслан Матіїшен.

За його словами, підприємство готово суттєво покращити боєготовність зенітних ракетних військ Повітряних Сил ЗС України.

"За наявності фінансування з боку Міноборони "Укроборонсервіс" готовий щорічно забезпечувати ремонт та продовження ресурсу трьох ЗРК С-300, одного "Бука" та командного пункту системи 5Н83С", – повідомив Руслан Матіїшен.

Він відзначив, що сьогодні "Укроборонсервіс" бере участь у виконанні "Програми відновлення боєздатності техніки ЗРК Повітряних Сил ЗСУ до 2017 року".

"2012 року здійснено ремонт двох ЗРК для Міністерства оборони України. Їх передано Збройним Силам, і вони несуть бойове чергування у Севастополі та навколо Києва. На даний момент виконуємо ремонт ЗРК С-300ПС для Міністерства оборони, в першій декаді лютого 2014 року плануємо його здачу. У першому півріччі наступного року заплановано здачу ЗРК "Бук-М1", – додав Руслан Матіїшен.

Крім того, на думку представника підприємства, "Укроборонсервіс" має суттєві перспективи для проведення ремонту систем ППО, вже знятих з озброєння в Україні, але які ще використовуються іншими державами.

"Підприємство розробило новий комплекс на базі ЗРК С-125, який має значний експортний потенціал. У світі існує понад 150 подібних комплексів у різних версіях, і це відкриває перспективи на зовнішніх ринках. Окрім того, окремим країнам СНД може бути запропоновано ЗРК С-200, які уже виведено зі складу ЗС України", – заявив Р. Матіїшен.

БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА

ДП "Антонов " отримає майже 112 млн гривень для програми Ан-70

Уряд України пропонує до кінця року поповнити на 111 900 000 грн статутний капітал ДП "Антонов" (Київ) з метою продовження робіт в рамках держоборонзамовлення (ДОЗ) за програмою військово-транспортного літака Ан-70 за рахунок перерозподілу коштів бюджетної програми "Розвиток озброєнь і військової техніки Збройних Сил України".



Відповідний законопроект поданий Кабінетом Міністрів до Верховної Ради 6 грудня.

Згідно з пояснювальною запискою до законопроекту, зміни до держбюджету України вносяться у зв'язку з відсутністю у ДП "Антонов" на даний момент вільних обігових коштів для подальшого забезпечення реалізації "Загальнодержавної програми створення військово-транспортного літака Ан-70 та його закупівлі за держоборонзамовлення", затвердженої в лютому 2004 року.

У держбюджеті – 2013 на створення, закупівлю і модернізацію ОВТ передбачено 919 млн грн, у тому числі 913 600 000 грн по лінії загального фонду, 5,4 млн грн – по лінії спеціального.

У серпні 2009 року Україна і РФ підписали протокол про внесення змін до "Угоди між урядом РФ і урядом України про подальшу співпрацю в забезпеченні створення, спільного серійного виробництва та поставок в експлуатацію оперативно-тактичного військово-транспортного літака Ан-70 і транспортного літака Ан-70Т з двигунами Д-27" від 24 червня 1993 року.

У жовтні на засіданні комітету з економічного співробітництва російсько-української міжурядової комісії в Калузі (РФ) сторони домовилися, що до 1 лютого 2014 завершать спільні державні випробування літака, за їхніми підсумками буде ухвалюватися рішення про організацію спільного серійного випуску.

За даними розробника літака ДП "Антонов", в серпні Ан-70 завершив попередні випробування після проведення модернізації і готовий до пред'явлення українським і російським замовникам (військовим відомствам) для проведення заключного етапу державних спільних випробувань, програма якого розрахована на 82 польоти.

За даними МОУ, прийняття Ан-70 на озброєння ЗС України планується по завершенню державних випробувань. Держпрограмою розвитку озброєнь і військової техніки України на 2012-2017 роки передбачено постачання в українську армію двох Ан-70. Згідно з озвученими МОУ в жовтні даними, за наявності коштів обсяг ДОЗ на Ан-70 може бути збільшений.

Ан-70 входить до держпрограми озброєнь РФ до 2020 року, ДОЗ російської сторони на Ан-70, відповідно до раніше озвучених даними, складе 60 машин. Серійним виробником з російського боку визначено КАПО ім. Горбунова (Казань, Татарстан). У 2012 році КАПО імені Горбунова і розробником літака ДП "Антонов" (Київ) затверджена схема кооперації серійного виробництва, розпочата передача документації для його налагодження.

За своїми характеристиками Ан-70 перевершує існуючі сьогодні аналоги, включаючи європейський А400М, в порівнянні з яким у нього удвічі нижча вартість покупки і експлуатації. Максимальна вантажопідйомність Ан-70 становить 47 т, заявлена А400М – 37 т, об'єм вантажної кабіни – 425 куб.м, у А400М – 340 куб.м. Вартість А400М складає на сьогодні EUR 145 млн, вартість Ан-70 – $ 67 млн.

ОГОЛОШЕННЯ

Харківський університет Повітряних Сил ім. І.Кожедуба оголошує набір до докторантури та очної ад'юнктури у 2014 році

Набір до докторантури та очної ад'юнктури Харківського університету Повітряних Сил здійснюється за спеціальностями:

до докторантури: 20.02.14 – озброєння і військова техніка (технічні науки).

до ад'юнктури: 05.12.17 – радіотехнічні та телевізійні системи, 05.13.06 – інформаційні технології; 05.22.13 – навігація та управління рухом, 20.02.14 – озброєння і військова техніка (технічні науки).

Підготовка докторів і кандидатів наук з цих спеціальностей проводиться за наступними основними напрямами: авіація, наземне забезпечення авіації, протиповітряна оборона Сухопутних військ Збройних Сил України, зенітні ракетні війська Повітряних Сил Збройних Сил України, автоматизовані системи управління військами та озброєнням, радіотехнічні війська Повітряних Сил Збройних Сил України, радіоелектронна розвідка та радіоелектронна боротьба, електротехніка.

Умови вступу та порядок оформлення документів до докторантури та ад'юнктури викладено в Інструкції про організацію підготовки науково-педагогічних і наукових кадрів у Збройних Силах України, що затверджена наказом Міністра оборони України і Міністра освіти і науки України від 30.06.2000 № 194/265.

Довідки за адресою: 61023, м.Харків-23, вул. Сумська, 77/79, Харківський університет Повітряних Сил імені Івана Кожедуба.

Телефон для довідок: (057) 704-96-01.

У Повітряних Силах визначили кращих

Цього тижня у штабі Командування Повітряних Сил ЗС України під час інструктивно-методичних занять підбили підсумки річної роботи. У Вінницю прибули командири з'єднань, військових частин, окремих підрозділів та авіаційних комендатур, які, за напрямками своєї роботи, в профільних управліннях та службах проаналізували свою річну діяльність і затвердили плани на рік наступний.



Заступник командувача ПС ЗС України з бойової підготовки та ВНЗ – начальник бойової підготовки генерал-лейтенант Віктор Сідаш повідомив, що у 2013 році підготовку Повітряних Сил Збройних Сил України було



спрямовано на набуття органами військового управління, військами оперативних та бойових спроможностей для виконання конкретного переліку завдань за визначеними стандартами підготовки.

– Згідно з планом підготовки Повітряних Сил Збройних Сил України на 2013 рік було сплановано ряд практичних заходів, які дозволили підтримати навченість військ (сил) на належному рівні та підвищити визначені показники бойової підготовки, – зазначив заступник командувача. – Досвід, отриманий під час навчань, є особливо цінним та дозволяє командирам усіх рівнів оптимально вирішувати поставлені завдання, удосконалювати систему управління підлеглими, уникаючи при цьому дублюючих ланок. Відтак, кожне рішення стає грамотним і, водночас, фінансово обґрунтованим.

Аналіз проведення підсумкової перевірки за 2013 навчальний рік показав, що переважна більшість військових частин Повітряних Сил отримала позитивні оцінки, що засвідчує їх готовність до виконання завдань за призначенням.

З цього приводу командувач виду генерал-полковник Юрій Байдак видав наказ про визначення кращих військових частин, підрозділів та кращих за фахом військовослужбовців Повітряних Сил ЗС України за підсумками 2013 навчального року. Тож, перехідні вимпели з рук командувача Повітряних Сил ЗС України генерал-полковника Юрія Байдака отримали наступні керівники: командир авіаційної бригади полковник Олег Гесь (м. Миргород), командир зенітної ракетної бригади полковник Юрій Ставський (с. Данилівка), командир радіотехнічної бригади полковник Сергій Дубінцев (м. Севастополь), командир частини логістики полковник Ярослав Лерман (м. Житомир), командир частини зв'язку полковник Олександр Коротков (м. Вінниця), командир частини розвідки полковник Тарас Потягач (м. Хмельницький), командир Вузла комплексного технічного контролю ПС ЗС України підполковник Віктор Тороватов.

У минулому номері ми вже розповідали про кращу авіаційну частину Повітряних Сил, а в наступних обов'язково знайомитимемо наших читачів з досвідом усіх номінантів, які стали переможцями за підсумками року. Сьогодні ж зупинимося на кращій частині зенітних ракетних військ із Київської області, де командиром полковник Юрій Ставський.

Як повідомив начальник зенітних ракетних військ Повітряних Сил ЗС України генерал-майор Дмитро Карпенко, 9-10 грудня у Командуванні виду проходили підсумкові заходи з керівним складом виду й керівниками військових частин ЗРВ зокрема. На інструктивно-методичних заняттях було розглянуто усі аспекти підготовки: бойову, мобілізаційну готовність та життєдіяльність ча-



стин в цілому. Визначено плани, перспективи розвитку та замисел підготовки на 2014 навчальний рік, досягнуто єдиних підходів у розумінні керівним складом частин ЗРВ порядку організації бойової підготовки за новими принципами. Зокрема, що стосується порядку застосування стандартів підготовки, а також алгоритму дій керівників під час проведення оцінювання.

На завершення занять було представлено кращу частину зенітних ракетних військ, яка протягом поточного року випередила інші за різними показниками підготовки. Нею стала вище згадана зенітна ракетна бригада полковника Юрія Ставського, яка прикриває важливі державні об'єкти на Київщині.

Командир бригади поділився інформацією про успіхи підлеглих і розповів, як досягти позитивних результатів у непростий час реформування та обмеженого фінансування війська.

– Передусім, це бездоганна військова дисципліна і, головне, відповідальність кожного військо-



вослужбовця на бойовому посту, – говорить полковник Юрій Ставський. – Кожен повинен розуміти, чого вимагає старший начальник, і виконувати накази. При цьому має проявлятися й певна ініціатива від кожного військовослужбовця. Її важливо почути і проаналізувати. Словом, байдужість у нашій роботі треба виключити на усіх рівнях. У нас ко лективна зброя і ми виконуємо надзвичайно важливу роботу – щодня дивізіони заступають на бойове чергування у системі протиповітряної оборони держави…

Юрій Ставський також розповів, що частина планомірно виконує усі визначені заходи з реформування. До того ж, зенітники на належному рівні впоралися із впровадженням новітньої системи бойової підготовки. На думку багатьох фахівців, це і стало ключовим аргументом щодо визнання частини кращою в зенітних ракетних військах.

Наразі бригада укомплектована лише третиною контрактників від потреби. Але якщо подивитися на початок року, то це було лише 18 відсотків. На думку командира, приріст бажаючих вступити в лави Збройних Сил, навіть на прикладі його частини, можна пояснити поступовим підвищенням грошового забезпечення. Цієї осені в частині відбувся призов строковиків, які прослужать рік часу, і командування бригади має оптимістичні прогнози щодо заміщення їх контрактниками. До речі, як підкреслює командир, саме для цієї категорії військовослужбовців йде переобладнання будівель під житло. Значну кількість робіт військовослужбовці частини виконують власними силами, докладають максимум зусиль для досягнення бажаного результату.

Влітку цього року під час робочої поїздки у Васильківський гарнізон Міністр оборони України Павло Лебедєв раптово перевірив бойову готовність зенітників з виходом дивізіонів у визначений район. Тоді керманич оборонного відомства високо оцінив дії зенітних ракетних підрозділів і готовність їх до виконання завдань за призначенням. Схоже, думку міністра поділяє і керівництво зенітних ракетних військ. В результаті перехідний вимпел кращої частини зенітних ракетних військ заслужено потрапив до рук полковника Юрія Ставського.

Начальник зенітних ракетних військ Повітряних Сил ЗС України генерал-майор Дмитро Карпенко підкреслив, що за підсумками року всі підлеглі йому частини успішно впоралися із поставленими завданнями. Окрім згаданої ЗР бригади із Данилівки, пальму першості тримають окремий зенітний ракетний дивізіон підполковника Олега Красноноса (м. Стрий), зенітна ракетна батарея озрд майора Володимира Рахімова (м. Євпаторія), стартова батарея зрд майора Костянтина Ченчика (м. Первомайськ), бойова обслуга зрд капітана Миколи Мартинова (м. Стрий).

Юрій Ігнат.
"Крила України".
Фото автора.



ПРАКТИКА

По 41 годині до льотних книжок

У 45-ти курсантів III курсу льотного факультету Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба завершилася вивізна програма.



На аеродромі навчальної авіаційної бригади на літаках типу Л-39 "Альбатрос" та вертольоті Мі-8МТ третьокурсники разом із досвідченими льотчиками-інструкторами виконували практичні польоти.

– За чотири місяці навчання кожен курсант-льотчик отримав близько 41 години нальотного часу. Всі вони успішно виконали визначені навчальні завдання та повернулися на зимові квартири, де продовжать займатися у навчальних класах, – розповів виконуючий обов'язки начальника університету військовий льотчик 1-го класу полковник Андрій Алімпієв.

За підсумками вивізної програми, командування бригади в кращу сторону відзначає курсантів Сергія Грисюка, Антона Железняка, Вадима Волощука, Михайла Українця, Ярослава Шарпила та інших.

Дмитро Чалий. м.Харків.
Фото автора.



Польоти для українських військових вертольотників – вже не свята. Це робочі будні

Напередодні Дня Сухопутних військ Збройних Сил України кореспондент газети "Крила України" попросив начальника армійської авіації Сухопутних військ Збройних Сил України генерал-майора Валентина Пістрюгу розповісти про сьогодення українських вертольотників, досягнення та проблеми, з якими вони підійшли до свята.

– Нещодавно у Збройних Силах України завершився 2013 навчальний рік, і вже підведені підсумки. Як можна оцінити роботу армійської авіації? Хто кращий і в якій частині цього року буде зберігатися відзнака кращого військового вертолітника України? Чого вдалося досягти в цьому році, а реалізацію яких планів довелося відкласти на майбутнє?

– Як начальник армійської авіації Сухопутних військ Збройних Сил України я з задоволенням можу констатувати, що більшість завдань, передбачених в планах на 2013 навчальний рік, ми виконали з високою якістю. Зокрема, нами проведено ротації миротворчих контингентів в Конго, Ліберії та Кот-д'Івуарі. Вертолітники брали участь у всіх міжнародних та національних навчаннях, які проходили на території України, та заходах бойової підготовки частин та підрозділів Збройних Сил України. Визначені екіпажі постійно несуть бойове чергування в системі ППО та пошуково-рятувального забезпечення на території України. За підсумками навчального року кращою частиною визнаний полк армійської авіації, яким командує полковник Юрій Вербельчук. На долю вертолітників з Нового Калинова Львівської області цього року випало чи не найбільше завдань, з якими екіпажі та наземний склад впоралися з честю.

Весною управління армійської авіації СВ ЗС України в бригаді армійської авіації, що дислокується в місті Броди, провело збори з визначеними екіпажами щодо підготовки на класність. За їх підсумками 10 офіцерів стали льотчиками 1-го класу, більше десяти – 2-го та приблизно стільки ж – 3-го. Також у всіх частинах, за планами командирів частин, були проведені збори з наземними спеціалістами. Їх результати засвідчили високий рівень фахової підготовки наших офіцерів, прапорщиків, сержантів та рядових.

Серед завдань, котрі були передбачені нашими планами, проте не вдалося виконати, – це не проведені змагання на кращий підрозділ, екіпаж та кращого члена екіпажу та наземного спеціаліста армійської авіації. Причина – величезна кількість заходів бойової підготовки та забезпечення повсякденної життєдіяльності Збройних Сил України, в яких брали участь наші екіпажі. Проте наступного року такі змагання заплановані, і ми їх, за прикладом інших родів військ Сухопутних військ ЗС України, обов'язково проведемо.

– Виконання завдань в Ліберії і, особливо, в Конго – окрема сторінка українських вертолітників. Які підсумки миротворчої діяльності цього року?

– Так, виконання миротворчих завдань – особлива частина бойової роботи наших екіпажів. Хочу віддати належне пілотам та наземному особовому складу, який в складних та незвичних для наших військовослужбовців погодних умовах надзвичайно добросовісно та якісно виконує всі поставлені завдання. І це не тільки наша оцінка. За оцінкою командування миротворчими силами ООН, 56-й Окремий вертолітний загін (місія в Ліберії), яким командував полковник Петро Пліс, визначено як найкращий льотний підрозділ миротворчих сил ООН. Нинішня ротація загону, якою командує полковник Олександр Венгер, докладає максимум зусиль, щоб втримати це високе звання.

Особливість нинішньої ротації 56-го ОВЗ в тому, що сьогодні він виконує завдання в двох місіях ООН – в Ліберії та Кот-д'Івуарі. Наступної ротації це буде вже два окремих вертолітних загони.

В непростих умовах доводиться працювати й особовому складу 18-го окремого вертолітного загону в Конго. Не так давно я був присутній на черговій ротації цього підрозділу. Доводилося багато спілкуватися і з командуванням місії, і з керівництвом інших миротворчих підрозділів. Відгуки про роботу підлеглих полковника Володимира Пастухова були найкращі. Сьогодні, коли його змінив полковник Андрій Когут, ми теж не отримуємо нарікань від керівництва миротворчої операції.

Африка – непростий для польотів континент. А тому для виконання завдань в тих умовах необхідна не тільки повна самовіддача всіх спеціалістів, а й знання та досвід роботи. Кожен день в небо здіймається кілька бортів. Наліт значний. Щоб повноцінно обслужити вертольоти, техніки працюють на аеродромі, що називається, з ночі до ночі. Проте зривів у виконанні завдань немає. Отже, спеціалісти у нас – і наземний, і льотний склад, в повній мірі справляються зі своїми завданнями.



Хочу відзначити, що в тому, що наші вертолітники успішно виконують завдання далеко за межами Батьківщини, чимала заслуга вітчизняних авіаційних ремонтних заводів. В перші роки виконання місій в нас були зауваження щодо якості ремонту окремих вузлів та агрегатів вертольотів. Проте авіаремонтні підприємства зробили відповідні висновки, і техніка, котра надходить в місії, працює без зауважень протягом всього гарантійного терміну.

– Армійська авіація Сухопутних військ ЗС України – це дві бригади та один полк. На їх "плечах" – виконання завдань в двох миротворчих місіях, чергування в системі пошуково-рятувального забезпечення, участь у навчаннях підрозділів СВ ЗС України та міжвидових навчаннях, виконання плану парашутно-десантної підготовки частин спецпризначення та ВДВ Збройних Сил України… Це – тільки ті завдання, котрі може виконувати досвідчений льотний склад. А ще потрібно навчати молодих льотчиків. Чи вистачає у частинах підготовлених льотчиків і який наліт на одного льотчика армійської авіації?

– Для забезпечення виконання завдань у складі миротворчих місій нам необхідно близько 20 екіпажів підготовлених льотчиків, які мають наліт більше 1000 годин. В місіях, в залежності від складу ротацій, перебуває одночасно більше 30 екіпажів, а всього у складі миротворчих місій – понад 500 військовослужбовців. Отже, ми маємо можливість готувати молодих льотчиків і у складі миротворчих підрозділів, де екіпажі мають значно більший наліт ніж ті, що знаходяться в Україні. Проте й в Україні наші вертольоти постійно літають. Так, на сьогодні в частинах армійської авіації ми маємо наліт більше 35 годин на льотчика. Це – досить добрий показник. Слід відзначити, що ми відійшли від практики розподілу на визначені льотні екіпажі, котрим надається пріоритет в підготовці, і решту, котрі літають по можливості. Зараз, можна сказати, всі наші екіпажі – визначені.

Молодь завжди була в центрі уваги командування в процесі підготовки льотного складу. Завдяки саме такому підходу ми змогли втримати високий рівень льотної кваліфікації особового складу. В наших частинах залишилося всього кілька льотчиків, які починали служити ще за радянських часів. Решта – випускники Харківського університету ПС ЗС України, котрі закінчили цей навчальний заклад вже за часів незалежної України. І саме з цих льотчиків ми виховуємо спеціалістів 1-го класу, кращі випускники цього вишу мають вже наліт по 1000 і більше годин та виконують завдання у складі миротворчих місій. До них підтягуються інші.

Слід відмітити, що і решта наших спеціалістів мають високу кваліфікацію, добросовісно виконують поставлені завдання. Цього року відповідно до плану проведення перевірки в одній з частин ми проводили запуск вертольотів, котрі вже кілька років знаходяться в бойовому резерві. У встановлений термін вони були приведені у бойову готовність, двигуни запущені. А це означає, що технічний склад не формально ставиться до своїх обов'язків, грамотно виконує всі операції на довіреній техніці, слідкує за станом не лише тих вертольотів, котрі постійно експлуатуються, а й тих, що знаходяться в резерві. Це не може не викликати задоволення.

В процесі реформування ЗС України планується скорочення однієї з наших частин. Звичайно, це зрушить налагоджену систему підготовки кадрів, позначиться на виконанні багатьох інших завдань, в тому числі й миротворчих.

– Вже неодноразово йшла мова про закупівлю вітчизняних модернізованих вертольотів Мі-8МСБ і МСБ-2 у ПАТ "МоторСіч". Наскільки необхідно мати у складі бригад армійської авіації, озброєних вертольотами Мі-8МТ(МТВ), модернізовані, проте значно старіші за віком вертольоти Мі-8Т, нехай навіть з новими двигунами? Яку нішу займуть в них вертольоти МСБ-2 (Мі-2), зняті з озброєння цих частин в середині 90-х?

– Мені, як льотчику, не доводилося літати на модернізованих вертольотах. Проте я довіряю фахівцям ДНВЦ, з котрими неодноразово спілкувався з цього приводу. Вертоліт Мі-8МСБ – не поганий вертоліт. Я не раз бував на авіазаводі, де ремонтують наші вертольоти. Там з усіх елементів корпуса зачищають фарбу і уважно перевіряють кожний квадратний сантиметр, кожну деталь. Слідів корозії на корпусах Мі-8Т, як правило, немає. А прилади, вузли та агрегати, що встановлюються на вертоліт, або міняються на нові, або капітально ремонтують. Новий двигун забезпечує новій машині кращі характеристики. Питання про те, чи потрібні ці вертольоти Збройним Силам, зараз розглядається. З одного боку, наявної в нас техніки вистачить ще на багато років. Проте ми могли б взяти 2-4 вертольоти в дослідну експлуатацію з умовою відправки Мі-8МСБ на ротацію у склад тієї чи іншої місії. Це були б не тільки реальні військові випробування для цих машин, а й чудова демонстрація можливостей вітчизняних підприємств, які беруть участь у виготовленні цього вертольота. В свою чергу, представники підприємства пропонують купити вертольоти чи орендувати їх. Але в нас зараз немає на це коштів. Думаю, скоро буде прийняте рішення, яке задовольнить і Збройні Сили України, і підприємство, що випускає ці вертольоти.

Модель МСБ-2 (чи модернізований Мі-2) потрібна армійській авіації. Це легкий вертоліт, котрий зміг би вирішувати значне коло завдань, для виконання яких зараз ми змушені використовувати значно важчі та дорожчі в експлуатації Мі-8. Наприклад, перевезення керівного складу. Склад комісій, як правило, кілька чоловік. Мі-2 має обладнаних 8 місць для пасажирів.

Також цей вертоліт може нести чергування в системі пошуково-рятувального забезпечення. Термінової доставки до місця події, евакуації для надання допомоги в стаціонарних умовах потребують, як правило, небагато людей. У багатьох країнах світу для цього використовуються легкі вертольоти. Прикладом може бути Німеччина, з досвідом виконання завдань пошуково-рятувального забезпечення ми нещодавно знайомилися. Там для виконання цих завдань використовується невеликий Bell UH-1 Iroquois. Коли катастрофа більш масштабна, підіймаються потужніші вертольоти. Подібну систему можемо запровадити й у нашій країні.

Ми переконані, що вертольоти Мі-2 чи їх модифікації потрібні в наших бригадах, а тому вже зробили певні кроки в цьому напрямку. В штатах бригад та полку армійської авіації передбачено по 4 Мі-2. Як тільки будуть виділені кошти, ми готові прийняти цю техніку.

– Чи розглядається можливість закупівлі модернізованих Мі-24 та сучасного керованого і некерованого озброєння до них розробки вітчизняних підприємств? Чи будуть для бригад армійської авіації закуповуватися сучасні тренажери?

– Минулого року на озброєння ЗС України прийнятий варіант модернізації вертольота Мі-24ПУ1. Він нас задовольняє. Армійська авіація Сухопутних військ ЗС України готова приймати й експлуатувати ці вертольоти. Цікаві й подальші варіанти модернізації. Також нам потрібні нові сучасні тренажерні комплекси. Наприклад, в нас в робочому стані тільки один тренажер Мі-24, та й він не відповідає вимогам сьогодення. В Україні є кілька варіантів сучасного комп'ютеризованого тренажерного комплексу вертольота різних виробників, котрий дозволяє підготувати льотчика до виконання реальних польотів. Проте все залежить від фінансування.

– Спасибі за розмову.

Віктор Гедз. "Крила України".



ЛІБЕРІЯ

Українські вертолітники евакуювали африканських заручників

У Республіці Ліберія відбулися військові навчання з наведення порядку в конфліктних зонах та евакуації постраждалих громадян. У заході брали участь вертолітні ланки 56-го окремого вертолітного загону українського національного контингенту та пакистанський підрозділ сил швидкого реагування Місії ООН у Ліберії.



За легендою навчань, в одному з регіонів країни, поблизу містечка Бгарнгба, виникла сутичка між повстанцями та місцевим населенням. Під час конфлікту невідомі люди взяли в полон заручників. В ситуацію втрутилась поліція, втім, проблема так і залишилася не вирішеною. Представники влади звернулися за допомогою до командування Місії ООН в цій країні. Відтак, 3 українських вертольоти Мі-8 негайно піднялись у повітря та відбули до зазначеного сектора для транспортування військового спецназу до місця події. Також на борту вертольота знаходилася рятувально-пошукова група зі складу українського національного контингенту.

– Наше завдання полягає в тому, щоб швидко доставити пакистанський підрозділ сил швидкого реагування у зазначене місце, – повідомив командир 56-го вертолітного загону національного контингенту Місії ООН у Ліберії військовий льотчик 2-го класу полковник Олександр Венгер. – У подальшому спецпризначенці штурмували будівлю із заручниками та зупинили протиправні дії повстанців, а українські вертольоти, озброєні ПКТ, прикривали їхні дії з повітря. Внаслідок сутичок постраждали правоохоронці, яким наші рятувальники надали першу медичну допомогу та евакуювали до найближчого шпиталю.

За ходом навчань спостерігали представники національних контингентів Місії ООН у Ліберії на чолі з генерал-лейтенантом Леонардом Нгонді. Він високо оцінив дії українських вертолітників під час навчань.

– Кожен екіпаж вертольота діяв впевнено та професійно, – заявив командувач сил Місії ООН у Ліберії генерал-лейтенант Леонардо Нгонді. – Вражає те, що командир українського контингенту особисто очолив повітряну операцію, керуючи вертольотом. Я ще раз переконався, що професійність українських миротворців дійсно висока. Військовослужбовці здатні виконувати завдання за призначенням в будь-який час та в будь-яку погоду.

Віктор Ануфрієв.
Республіка Ліберія.
Фото автора.

КОНГО

Вертолітний майданчик 18-го окремого вертолітного загону у ДР Конго при базовому таборі "Гома" відвідала делегація представників Місії та Секретаріату ООН на чолі із заступником Генерального секретаря ООН з питань миротворчих операцій – директором департаменту Міжнародних операцій Ерве Ладсу.



Ерве Ладсу: "Я вдячний українським льотчикам..."

Також до складу делегації увійшли спеціальний представник Генерального секретаря ООН у ДРК Мартін Коблер, командувач сил Місії ООН у ДРК генерал-лейтенант Сантус Крус, Міністр оборони ДР Конго Александр Любо Нтамбо, командири багатонаціональних бригад, група журналістів провідних світових ЗМІ.

Основною метою роботи делегації став урочистий початок застосування Місією ООН безпілотних літальних апаратів типу FALCO, що поряд із українськими вертольотами виконують повітряну розвідку важкодоступних районів країни.

Під час огляду основних зразків авіаційної техніки миротворчих контингентів заступника Генерального секретаря особливо зацікавили українські вертольоти, що були представлені із озброєнням та наочними тактико-технічними характеристиками. Про можливості української авіаційної техніки високоповажному гостю розповів командир 18-го овз льотчик-снайпер полковник Андрій Когут.

– Наші вертольоти Мі-8 і Мі-24 універсальні. Вони виконують завдання транспортні, пошуково-рятувальні, розвідувальні, санітарні та бойові. Бортові техніки протягом години спроможні поставити бойове спорядження на транспортний або медичний варіант Мі-8, а це 4 блоки по 20 некерованих авіаційних ракет. Крім того, на Мі-8 додатково встановлюються 2 кулемети калібру 7,62 (КТ). Вертоліт Мі-24 теж унікальний у своєму класі. У нього броньована кабіна пілота, двигун, основні агрегати. На бойову машину, окрім двоствольної 30-мм гармати (ГШ 2-30) та ракетних блоків, встановлюються протитанкові керовані ракети "Штурм". Ці вертольоти відмінно зарекомендували себе в Афганістані, інших збройних конфліктах, зокрема й у ДР Конго – в ході операції проти незаконних збройних формувань. Також командир національного контингенту звернув увагу присутніх, що на усіх українських вертольотах встановлені спеціальні двигуни для польотів в умовах високогір'я.



Представникам делегації, журналістам був представлений санітарний варіант гелікоптера Мі-8, Мі-24 та повний комплект авіаційного озброєння. Також на окремі питання відповідали командири екіпажів, які вже більш детально розказували про можливості техніки.

По завершенні огляду українського вертолітного майданчику заступником Генерального секретаря ООН Ерве Ладсу відзначив високі можливості українських вертольотів.

– Я особисто мав змогу переконатись у надійності і невибагливості Мі-8 коли літав як пасажир на цьому вертольоті у Південному Судані. Мі-24 теж широко відомий у світі своїми бойовими якостями. Я вдячний українським льотчикам за успішну і професійну роботу у ДР Конго. Ці люди змогли поєднати технічні можливості вертольотів з професійними якостями і сьогодні виконують найвідповідальніші завдання Місії ООН, – зауважив Ерве Ладсу.

Дипломованих інструкторів у ДР Конго побільшало

Група офіцерів 18-го окремого вертолітного загону пройшла 5-денний тренінг-курс інструкторів з підготовки персоналу Місії ООН у ДР Конго.



Протягом тижня українці слухали лекції про загальнополітичну ситуацію на Африканському континенті, етнічні, ментальні і національні особливості населення ДР Конго, про кланові, економічні та релігійні протиріччя, що спричинили конфлікт у країні. Крім того, проводились заняття з правил застосування зброї, кодексу поведінки особового складу контингентів, тилового забезпечення таборів і підрозділів ООН, мінної безпеки, надання першої медичної допомоги та правил гігієни. Викладачами тренінгу виступили працівники і офіцери Місії, котрі практично працюють у секторах і опікуються питаннями, про які розповідали на лекції.

– Основна мета курсу, – розповідає викладач Центру підготовки персоналу Місії полковник Дмитро Чоп, – підготувати невелику групу людей у кожному контингенті, які б згодом змогли вже власними силами провести заняття для всього особового складу. Наші викладачі – це практики, що працюють за напрямками і щоденно накопичують чималий багаж знань. Ми намагаємось у доступній формі, на прикладах, ситуаціях донести все, що нам відомо про ДР Конго та роботу Місії у цій країні.

Подібний тренінг-курс проводиться штабом Місії ООН у ДР Конго кожні півроку для усіх контингентів. Крім цього, він є обов'язковим для військових спостерігачів.

– Для мене особисто було цікаво дізнатись порядок проведення розслідувань інцидентів та порушень уповноваженими органами Місії, що трапляються під час виконання завдань, – зазначає помічник командира 18-го овз з правових питань майор юстиції Сергій Шешко. – На жаль, незважаючи на багаторічну роботу Місії ООН у ДР Конго, процедура розслідувань тут виявилась довготривала і ускладнена бюрократичними аспектами. Остаточні рішення взагалі приймаються на рівні штабів ООН у Кіншасі та Нью-Йорку. Слід також відзначити, що національний контингент, проходячи службу у Місії, підпадає під дію українського законодавства і Стандартних операційних процедур (SOP) Місії ООН ДР Конго. Це стосується і внутрішньої служби, і порядку застосування зброї. Приміром, чатовий у випадку нападу на пост зобов'язаний подати попереджувальні команди 3 мовами – англійською, українською та місцевою – суахілі.

По завершенню тренінг-курсу слухачі отримали спеціальні сертифікати інструкторів Місії ООН у ДР Конго.

Анатолій Стельмах.

Про сьогодення Збройних Сил України – у прямому ефірі

Чимало запитань, що стосуються переходу української армії на контрактну службу, соціального захисту військовослужбовців, буднів бойового чергування Повітряних Сил, історії українського війська, обговорювались у студії Вінницької обласної телерадіокомпанії "Вінтера" 6 грудня.



На запрошення ведучого телепроекту "Діалоги" журналіста Андрія Орленка до студії завітали начальник командного центру – заступник начальника штабу з бойового управління Командування Повітряних Сил Збройних Сил України полковник Анатолій Козловський, начальник прес-центру – прес-секретар Командування Повітряних Сил Збройних Сил України підполковник Роман Юрчило та старший офіцер територіальної оборони Вінницького обласного комісаріату підполковник Геннадій Житкевич.

Питання, які окрім ведучого ставили і телеглядачі, стосувались у першу чергу авіації. Це і зрозуміло, адже Вінниця по праву вважається столицею військової авіації. Цікавило телеглядачів і оснащення Збройних Сил України сучасними зразками озброєння та військової техніки, забезпечення соціальних гарантій військовослужбовців та їх родин.

Щодо контрактної служби, то, за словами офіцерів, сьогодні є чимало аргументів, що можуть вплинути на вибір молодої людини щодо обрання своєю професією захист Вітчизни. Насамперед, рівень грошового утримання військовослужбовців за контрактом, різноманітні соціальні гарантії, а також новий зміст і устрій контрактної служби.

– Сьогодні середня заробітна плата контрактника становить за першим контрактом 2100 грн, середній розмір в Повітряних Силах – 2650 грн, – пояснив підполковник Геннадій Житкевич. – І ця сума до 1 липня 2014 року щоквартально зростатиме на 20%. При цьому напрацьовано ще заходи матеріального заохочення тих, хто зразково виконує свої службові обов'язки. Міністр оборони Павло Лебедєв видав наказ про преміювання відмінників бойової підготовки, який стосується всіх видів Збройних Сил. Крім того, вже сьогодні контрактники в робочі дні забезпечуються безкоштовними обідами або, за власним бажанням, можуть отримувати їхню вартість грошима. А під час виконання завдань з бойової підготовки в польових умовах вони повноцінно триразово харчуються за рахунок держави.

Вже є військові частини, які повністю перейшли на контрактний принцип комплектування.

– На даний час укомплектованість Повітряних Збройних Сил України військовослужбовцями-контрактниками, – підтримав розмову підполковник Роман Юрчило, – складає більше 73 відсотків. Власне, ця категорія військовослужбовців активно залучається до різноманітних навчань та тренувань, що проводяться за планами бойової підготовки частин. Більше того, у складі підрозділів військовослужбовці-контрактники несуть виконують бойове завдання із охорони державного кордону у повітряному просторі та протиповітряної оборони важливих державних об'єктів.

– Черговими силами з протиповітряної оборони держави, – додає полковник Анатолій Козловський, – здійснюється постійний контроль порядку використання повітряного простору. У середньому за добу супроводжується понад 1300 повітряних цілей. Протягом 2013 року черговими силами з протиповітряної оборони держави виявлено і забезпечено контроль польотів над територією та поблизу державного кордону України близько 560 тисяч повітряних суден. З початку нинішнього року особовим складом чергових бойових обслуг Повітряних Сил Збройних Сил України виявлено та супроводжено понад 40 порушень правил використання повітряного простору.

Окрім того, за словами начальника прес-центру – прес-секретаря Командування виду, впродовж року Повітряні Сили активно представляли Збройні Сили України на різноманітних міжнародних показах авіаційної техніки.

– У році, що минає, проведено більше 70 заходів міжнародного військового співробітництва, – говорить Роман Юрчило. – У квітні, зокрема, вже вп'яте відбулася операція "Північний сокіл". У серпні та вересні визначені екіпажі авіаційних бригад брали участь у міжнародних авіаційних показах в Угорщині, Польщі, Словаччині та Чехії.

Загалом під час дискусії офіцери одностайно зійшлись на тому, що сьогодні українське військо робить кардинальні кроки щодо своєї професіоналізації.

Анастасія Олехнович. "Крила України".

Круглий стіл як спроба розв'язання проблем

Почути військових, глибше зрозуміти їхні соціально-побутові проблеми, разом відпрацювати дорожню карту щодо їхнього вирішення – саме це було метою у керівництва Івано-Франківської обласної державної адміністрації, коли шостого грудня організували "круглий стіл" разом з військовослужбовцями місцевого гарнізону. На зустріч з керівництвом області прийшли всі, без винятку, командири військових частин та установ, розташованих в місті, а також голови ветеранських організацій. З боку влади був присутній заступник голови – керівник апарату ОДА Олександр Криницький.

З перших хвилин зустріч прийняла форму жвавого діалогу. Адже у військових Прикарпаття чимало проблем, у вирішенні яких може посприяти обласна влада. Наприклад, за словами керівництва військового гарнізону, державним казначейством зараз заблоковано майже 86 тисяч гривень, призначених на укладання різноманітних договорів та оплати потреб частин гарнізону. Так само заблоковані гроші і військової поліклініки, які були призначені на закупівлю медикаментів та витратних медичних матеріалів для лікування військовослужбовців і ветеранів з Прикарпаття. Крім цього, досі проблемним для військово-лікарської установи є питання землі, на якій розташована споруда поліклініки. Адже будівля належить Міністерству оборони, а статус землі, на якій вона знаходиться, не має чіткого юридичного визначення.



До речі, такі самі проблеми мають і Івано-Франківська КЕЧ району та єдиний у Західній Україні військово-історичний музей "Герої Дніпра". Вже кілька разів були спроби рейдерського захоплення як землі, так і зазначених споруд. Однак завдяки втручанню громадськості міста, ветеранських організацій та висвітлення цих подій місцевими ЗМІ військовим вдавалось відстоювати своє майно.

Крім того, військовослужбовці просили керівництво області суворо розібратись з тими, хто, як і на яких підставах видає дозволи на будівництво багатоповерхівок у зонах відчуження. Доходить вже до того, що люди, опираючись на відповідні дозволи та документи, будують житлові будинки ледь не на злітній смузі військового аеродрому. І при цьому вони висувають претензії військовим, що ті порушують їхній спокій проведенням польотів. Кілька років вимагає вирішення питання передачі військовослужбовцям 30-ти розподілених для них квартир. І це з огляду на те, що черга безквартирних в Івано-Франківській КЕЧ району складає 535 осіб. Та до них потрібно додати ще 230 колишніх військових, котрі перебувають на квартирному обліку у міськвиконкомі.

– Усі питання занотовані і будуть озвучені в присутності голови Івано-Франківської ОДА на найближчій нараді, – запевнив учасників зустрічі заступник голови – керівник апарату Івано-Франківської ОДА Олександр Криницький. – Переконаний, що найближчим часом ми зможемо знайти шляхи вирішення більшості з них.

Тарас Грень. м.Івано-Франківськ.

СОЦІАЛЬНА АДАПТАЦІЯ

Останній випуск за кошти НАТО

У Хмельницькому національному університеті відбулася урочиста церемонія ювілейного – тридцятого випуску слухачів Хмельницького центру перепідготовки та соціальної адаптації та офіційне закриття діяльності Трастового фонду НАТО "Партнерство заради миру".



На урочистій церемонії були присутні військовий аташе Королівства Нідерландів в Чехії, Польщі та Україні підполковник Рене Далман, менеджер програми НАТО-Україна з перепідготовки військовослужбовців Крістофер Штаудт, військовий офіцер Офісу зв'язку НАТО в Україні капітан першого рангу Дімітер Ілієв, директор Департаменту соціального захисту постраждалих від Чорнобильської катастрофи та інших категорій Міністерства соціальної політики України Сергій Подорожний, завідувач відділу з питань оборонно-мобілізаційної роботи Хмельницької міської ради Мечислав Грижбовський, ректор університету Микола Скиба та інші високоповажні гості.

У конференц-залі університету свідоцтва про підвищення кваліфікації та сертифікати урочисто отримали 116 випускників, серед яких – діючі військовослужбовці та ті, що вже звільнилися у запас чи відставку. Їхнє навчання на 78 відсотків фінансувалося Трастовим фондом НАТО "Партнерство заради миру" і решта – за кошти Цивільного бюджету НАТО.

– Починаючи з 2006 року, Хмельницьким Центром організовано перепідготовку 2129 осіб та надано допомогу в працевлаштуванні у цивільному секторі економіки 1067 особам з числа колишніх військовослужбовців в Хмельницькій, Харківській, Житомирській областях і в містах Тернопіль та Івано-Франківськ. – У різні роки діяльність Центру фінансувалась за підтримки різних проектів спочатку ОБСЄ, а згодом і НАТО, – зазначив його директор Михайло Войнаренко.

Планується, що вже з наступного року реалізація подібних соціальних проектів фінансуватиметься в рамках Держпрограми, яка передбачає застосування систематичного підходу до соціальної адаптації колишніх військовослужбовців як інтегрованої частини кадрової політики Збройних Сил України. Про це нам повідомили у Хмельницькому центрі.

Андрій Панчук. м.Хмельницький. Фото Сергія Слободянюка.



Про армію – в режимі "online"

Про славу і честь захисників Вітчизни йшлося в прямому ефірі телеканалу ОТБ Харківської обласної державної телерадіокомпанії в ході проведення "військового телемарафону".

З нагоди Дня Збройних Сил України в рамках суспільно-соціальної програми "Харків-online" цивільні журналісти поспілкувалися із колишніми та діючими військовослужбовцями Збройних Сил, обговорили важливі питання обороноздатності та військово-патріотичного виховання.

На початку медіа-проекту усіх своїх колег по зброї привітав начальник Харківського військового гарнізону, учасник бойових дій в Афганістані полковник Олексій Середа.

– Наше славне військо завжди було, є і залишатиметься справжньою школою мужності та кузнею "сталевих характерів". Серед військовослужбовців, які служать у нашому регіоні, чимало професіоналів з великої літери. Вони є орієнтирами для молодих воїнів та зразком чоловічих якостей для юнаків та дівчат, які тільки збираються піти в армію, – зазначив офіцер.

А про патріотичний дух курсантів-"кожедубівців" розповіли заступник начальника Харківського університету Повітряних Сил ім. Івана Кожежуба з наукової роботи полковник Геннадій Пєвцов та курсант-випускник льотного факультету Аметхан Абієв.

– Бути військовим льотчиком – моя найпотаємніша мрія, – зізнався курсант Аметхан Абієв. – Взагалі серед моїх товаришів чимало романтиків неба та тих, хто просто не може жити без відчуття польоту. Цей позитивний імпульс сприяє навчанню. Раджу усім молодим людям обрати цікаве життя та прийти до нашого видового вузу.

Також серед співрозмовників були заступник Харківського обласного військового комісара полковник Юрій Калгушкін та воїн-артилерист 92-ї окремої механізованої бригади сержант військової служби за контрактом Дмитро Горбаньов.

– Для нормального забезпечення служби офіцерів та воїнів-контрактників в частині Сухопутних військ створені усі необхідні умови. В наявності є сімейні та загальні гуртожитки, добрий спортзал. Навіть дитячий садок за військовою частиною закріплений. Головне ж, що може притягувати потенційних солдатів, так це гарантоване просування по службі. Останнє залежить лише від спеціальних знань та навичок самих воїнів, – зазначив сержант Дмитро Горбаньов.

А у вечірньому ефірі телеканалу ОТБ тему військово-патріотичного виховання детально обговорили із офіцером відділення виховної роботи Гвардійського факультету військової підготовки Національного технічного університету "ХПІ" старшим лейтенантом Тетяною Кучерявою, курсантом-авіатором ХУПС Тетяною Жолонко та ветеранами Збройних Сил.

Дмитро Горбунов. м.Харків.

Військові відзначили День Збройних Сил України

6 грудня український народ відзначив День Збройних Сил України – професійне свято військових, яке символічно поєднує попередні покоління з сучасними нащадками їх бойової слави



ВІННИЦЯ

Цього святкового дня у Вінниці, в рамках урочистих заходів, приурочених 22-й річниці українського війська, генерали та офіцери Командування Повітряних Сил Збройних Сил України поклали вінки та квіти до Комплексу вшанування пам'яті Захисників Вітчизни, що у Військово-історичному музеї на території Командування виду.

Хвилиною мовчання учасники заходу вшанували загиблих воїнів-авіаторів, які своїм героїзмом, бойовими здобутками зробили безцінний внесок у Перемогу в роки Великої Вітчизняної війни, у повоєнний період свою працею зміцнювали могутність армії, стояли в авангарді розбудови війська і молодої української незалежної держави. На таких прикладах самовідданого служіння Вітчизні сьогодні виховується нове покоління захисників – військовослужбовців Збройних Сил України.

Сергій Фурдик.
м.Вінниця.

ФЕОДОСІЯ

День Збройних Сил України відзначив Державний науково-випробувальний Центр Збройних Сил України. Ця потужна установа посідає важливе місце в оборонно-промисловій галузі нашої держави.

Колектив Центру має понад 80-річний унікальний досвід в проведенні випробувань озброєння та військової техніки. А очолює заклад Герой України, Лауреат державної премії України в галузі науки і техніки, Заслужений льотчик-випробувач СРСР, кандидат технічних наук, старший науковий співробітник генерал-майор Юрій Тішков.

З нагоди урочистостей особовий склад випробувального Центру відзначений відзнаками, цінними подарунками (годинниками), грамотами і подяками від Міністра оборони України, Начальника Генерального штабу – Головнокомандувача Збройних Сил України. Так, почесним нагрудним знаком за досягнення у військовій службі I ступеню нагороджений полковник Віктор Лук'яненко, почесним нагрудним знаком за досягнення у військовій службі II ступеню нагороджений майор Андріан Ульянкін, почесним нагрудним знаком за взірцевість III ступеню нагороджений сержант Федір Ларін.



Загалом відзначено внесок у наукові розробки, складні випробування, бойову підготовку понад сотні військовослужбовців і працівників Центру.

Військовослужбовців привітали також представники органів місцевої влади з селища Приморського, творчі колективи Будинку культури "Бриз".

Роман Семенюк.

ПРИКАРПАТТЯ

На своєрідний урочистий марафон перетворилось на Прикарпатті відзначення Дня Збройних Сил України. Своїх захисників вітали усі – і представники влади, і молодь, і ветерани.



Офіційно – вітання, нагоди, побажання

Офіційне відзначення професійного свята військовослужбовців України відбулось у столиці Прикарпаття Івано-Франківську ще у переддень самого свята. Для цього іванофранківці підготували найкращу залу в обласній філармонії. Участь в урочистостях взяли заступник голови – керівник апарату облдержадміністрації Олександр Криницький, обласний військовий комісар полковник Ігор Павлюк, ветерани, військовослужбовці, працівники Збройних Сил Івано-Франківського гарнізону, вихованці Прикарпатського військово-спортивного ліцею, гості від органів влади, місцевого самоврядування та силових структур краю.

Виступаючи з промовою перед учасниками зібрання, Олександр Криницький від імені голови облдержадміністрації Василя Чуднова привітав усіх присутніх з Днем ЗС України.

– Напевно, кожен юнак у дитинстві мріяв стати військовим, – зазначив він. – Не всі мрії втілюються у життя, проте у цій залі є люди, які мають за честь служити Вітчизні, які виконують найсвятішу роботу у нашому житті – нашу державу, охороняють рідну землю.

Олександр Криницький також вручив військовослужбовцям та працівникам Збройних Сил, які досягли найвищих показників у службовій діяльності, нагороди від Івано-Франківської обласної державної адміністрації.

– Це свято є символом нероздільного зв'язку поколінь і спадкоємності військових традицій, визнання заслуг захисників Вітчизни перед державою та народом, – зазначив, у свою чергу, начальник Івано-Франківського гарнізону – обласний військовий комісар Ігор Павлюк.

З його слів, Україна будує сьогодні сучасну армію, а особовий склад Збройних Сил виявляє високу громадянську позицію, відданість військовим традиціям і відповідальність, з честю виконує обов'язок перед народом, демонструє вірність військовій присязі, високий бойовий вишкіл і професіоналізм.

Начальник Івано-Франківського військового гарнізону вручив грамоти кращим військовослужбовцям гарнізону та дві відзнаки журналістам обласного телебачення "Галичина" – Юлії Юзьків та Світлані Клебан, які майже рік готують телепрограму "Людина і зброя".

Після урочистостей увазі присутніх було представлено відеофільм про будні і перемоги армійського корпусу Північного оперативного командування, до складу якого тепер входять військові частини Івано-Франківського гарнізону, та святковий концерт.

З душею і гарним настроєм

Провели військовослужбовці Івано-Франківського гарнізону у своїх частинах та підрозділах заходи, присвячені Дню Збройних Сил. Першими розпочали святкування офіцери та працівники Івано-Франківського обласного військового комісаріату. Його керівник – полковник Ігор Павлюк подякував усім працівникам та військовослужбовцям за якісну і сумлінну службу, за їх самовіддачу під час проведення реорганізації закладу. Нагадаємо, що протягом цього року Івано-Франківський обласний військовий комісаріат пережив кілька етапів реформування та переїзд з центра міста до іншої споруди. Колектив військкомату на високому рівні здійснив дві призовні кампанії та взяв участь у низці навчань, що відбулись у цьому році, продемонструвавши високу підготовку та професіоналізм.

Є чим пишатись і військовослужбовцям Івано-Франківської бригади тактичної авіації. Про це під час урочистого зібрання особового складу бригади наголосив тимчасово виконуючий обов'язки командира бригади підполковник Юрій Погорілий. Протягом всього року військові авіатори надійно захищали небо над західним кордоном нашої держави. Низка спільних навчань наочно довела, що прикарпатські авіатори мають всі підстави вважати себе елітою Збройних Сил України. Адже вони бездоганно виконали всі поставлені перед ними завдання, продемонструвавши і якісне обслуговування техніки. До речі, одного з техніків цієї бригади було визнано кращим спеціалістом Збройних Сил України і незабаром йому буде вручено відповідну відзнаку та вимпел.

Загалом під час відзначення 22-ї річниці Збройних Сил України відзнаки та заохочення в Івано-Франківському військовому гарнізоні отримали понад півтисячі військовослужбовців та працівників.

Тарас Грень. м.Івано-Франківськ. Фото автора.

СТАРОКОСТЯНТИНІВ

Напередодні Дня Збройних Сил України у 42-му гарнізонному Будинку офіцерів, що у Старокостянтинові, відбулись урочисті заходи за участі керівного складу гарнізону, командирів військових частин, ветеранів та представників місцевих органів влади.

Виступаючи зі святковою промовою, ТВО начальника гарнізону полковник Сергій Чиж відзначив основні досягнення за 2013 навчальний рік кожної частини, дислокованої у Старокостянтинові, кращих військовослужбовців гарнізону та привітав всіх присутніх з професійним святом.

Найбільш сумлінних та дисциплінованих військовослужбовців було заохочено у святковому наказі, який довів начальник штабу – перший заступник командира бригади підполковник Василь Андрусенник.

Привітали військовослужбовців та членів їхніх сімей мер міста Старокостянтинова Микола Мельничук, голова районної державної адміністрації Олександр Островський та голова районної Ради Іван Овчар. Зі словами шани та теплими побажаннями від органів місцевого самоврядування найдостойнішим військовослужбовцям гарнізону були вручені цінні подарунки. Далі було надано слово ветеранам гарнізону, які, в свою чергу, поділилися спогадами і враженнями про сьогодення Збройних Сил.

По завершенні урочистих заходів відбувся святковий концерт творчого колективу 42-го ГБО під керівництвом директора працівника ЗС України Сергія Чеплакова. Всі присутні отримали задоволення від яскравого та цікавого дійства, про що свідчили гучні оплески залу та кількість подарованих квітів артистам від вдячних військовослужбовців гарнізону.

Ірина Колонтай.

КЕРЧ

Урочистості з нагоди Дня Збройних Сил України відбулись й у місті-герої Керчь. У міському культурному центрі імені Ю. Богатикова зібралися військовослужбовці Керченського гарнізону, ветерани війни і військової служби, школярі-юнармійці, вихованці "Школи юнг", керівництво міста-героя.

Перед початком урочистих зборів був показаний відеофільм про службу в окремому батальйоні військ берегової оборони, який дислокується в Керчі, про відкриття "Школи юнг" і перспективи військової служби за контрактом.

З професійним святом військовослужбовців і ветеранів Збройних Сил привітав міський голова Олег Осадчий. Він відмітив внесок військовослужбовців у розвиток Керчі і допомогу у вирішенні міських проблем, подякував за істинний патріотизм, повагу до міста, розуміння і підтримку місцевих ініціатив.



– Військовослужбовці Керчі, ветерани Збройних Сил ведуть велику роботу щодо військово-патріотичного виховання підростаючого покоління. Це показові виступи на міських святах, допомога в проведенні реконструкцій історичних подій, – сказав у привітальній промові керченський міський голова.

Мер вручив почесні знаки, грамоти і наручний годинник кращим військовослужбовцям військових частин Керчі, тим самим відмітивши їх високі показники у військовій службі, успіхи у бойовій підготовці, громадському житті міста. Також міськими нагородами були відзначені ветерани військової служби.

Із словами поздоровлень до присутніх звернулися начальник гарнізону – командир окремого батальйону військ берегової оборони підполковник Олександр Саєнко і командир Керченського загону морської охорони капітан I рангу Юрій Лошак.

Від багатотисячного ветеранського руху нинішніх захисників Вітчизни привітав голова Організації ветеранів міста-героя Керчі Микола Кітіков.

– Служити Вітчизні – велика честь і обов'язок, нести службу у місті-герої – подвійна честь і обов'язок, – підкреслив у своєму виступі керівник 40-тисячної ветеранської організації.

З нагоди свята Микола Кітіков подарував командиру гарнізону Олександру Саєнку пам'ятні подарунки, в їх числа нещодавно видана книга "Чверть століття Організації ветеранів міста-героя Керчі".

Гарним подарунком людям в погонах став і святковий концерт творчих колективів міста, учнів Ліцею мистецтв.

Оксана Шеремет.
Фото автора.

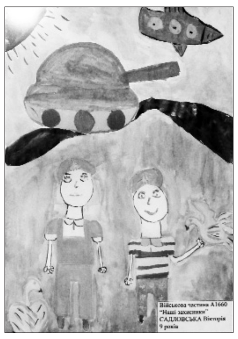
ВІТАЄМО!

Діти – наша гордість!

Незважаючи на звання, військові посади та функціональні обов'язки, важливим для кожного є сім'я. А на питання про наше майбутнє ми зазвичай спрямовуємо погляд на наших дітей. Справді, в наших дітях – наше майбутнє. І, звичайно ж, міць нашої держави, її потенціал. Чим більше буде тих, хто наслідуватиме наші ідеї, підтримувати наші традиції, продовжуватиме нашу справу, чим краще вони будуть розуміти свою роль в суспільстві, тим сильнішою буде наша нація, наша Україна.



Тому на особливу увагу заслуговують ті батьки, які, попри стрімкий сучасний темп життя та завантаженість на роботі, виховують та розвивають у своїх дітях любов до Батьківщини та прагнення служити її народу. Саме тому розпочинає своє життя проект "Діти – наша гордість", завдяки якому ми зможемо ознайомитись з досягненнями наших дітей та порадіти їхнім успіхам разом з їхніми батьками – нашими колегами.



Начальник відділу приймальних радіопристроїв військової частини А1660 майор Олександр Садловський – вихований, тактовний, відповідальний військовослужбовець. Разом з дружиною Тетяною виховує двох дітей – чотирирічного сина Дмитра, та дев'ятирічну доньку Вікторію. Завдяки дружнім стосункам у родині діти з розумінням ставляться до виконання батьком важливих та нелегких професійних обов'язків, знають про особливості колективу, який очолює Олександр В'ячеславович, адже 80 відсотків особового складу – жінки-військовослужбовці.

Тому, коли у Вінницькому гарнізоні проходив конкурс дитячого малюнку на тему "Як я буду захищати Батьківщину", Вікторія Садловська надіслала й свою роботу.

У даному заході, присвяченому 22-й річниці Збройних Сил України, який проходив у гарнізонному Будинку офіцерів з 4 листопада по 4 грудня 2013 року, брали участь діти військовослужбовців віком від 6 до 14 років. Представлені роботи були розподілені на вікові категорії, серед яких і визначали переможців. За оцінками компетентної комісії, Вікторія Садловська посіла перше місце у віковій категорії 9-10 років. Дівчинка вчиться у 4 класі Вінницької школи-гімназії. На запитання, хто допомагав з малюнком, відповіла, що братик Дмитро.

Обов'язок військовослужбовця – збереження миру. Зміцнення традиційних сімейних цінностей, виховання нащадків у дусі патріотизму – запорука існування сильної, стабільної держави. Гучна фраза, за якою стоять недоспані ночі та копітка праця, у даному випадку помножені на татову участь у тренуваннях зі зв'язку, здійснення вмілого керівництва ввіреним йому підрозділом та якісного виконання ним інших професійних обов'язків.

Тож щиро вітаємо переможницю конкурсу Вікторію Садловську із 1 місцем. Бажаємо їй творчих успіхів, щастя та здоров'я. А її батьку майору Олександру Садловському висловлюємо подяку та побажання завжди мати змогу сказати: "Діти – це моя гордість!"

Юрій Підгурський.
Олена Доброва.
Фото Юрія Ігната.

В ГОСТЯХ У АВІАТОРІВ

"Захист Вітчизни" наживо

Учнівська молодь 10-11-х класів Старокостянтинівської ЗОШ №8, у супроводі вчителя предмета "Захист Вітчизни" Леоніда Хом'яка, відвідала Старокостянтинівську авіаційну бригаду, де командиром полковник Микола Коваленко. Екскурсія була приурочена 22-й річниці Збройних Сил України в рамках військово-патріотичної роботи.



Розпочалась екскурсія біля смуги перешкод з розповіді старшого офіцера відділення виховної роботи майора Василя Дубея про організацію фізичної підготовки з військовослужбовцями бригади. Також учні дізнались про всі об'єкти, які знаходяться на території частини, та їхнє призначення.

У класі озброєння старший інженер інженерно-авіаційної служби майор Юрій Кір'янов познайомив гостей з авіаційним озброєнням літака Су-24М. Потім в класі "літак-двигун" учні із захопленням слухали розповідь старшого інженера інженерно-авіаційної служби майора В'ячеслава Рухніцького про системи двигуна, аеродинаміку літака, а по закінченню розповіді аплодували та дякували.

Наступним об'єктом, який відвідали старшокласники під час екскурсії, став тренажер літака Су-24М, про призначення та роботу якого вони дізнались від майора Віталія Савельєва.

На завершення зустрічі в клубі частини для учнів було організовано перегляд відеофільму про життєдіяльність військової частини А2502, а майор Василь Дубей розповів про історію та сучасність авіаційної бригади.

Ірина Колонтай.



ФОТОФАКТ

На Волині високопосадовці Збройних Сил України та Республіки Польща вшанували пам'ять загиблих





ДУХОВНІСТЬ

Георгій Побідоносець "благословив" військовослужбовців

У столиці Кримської автономії, у супроводі настоятеля монастиря Ксенофонт (гора Афон, Греція) архімандрита Олексія, нещодавно перебувала велика християнська реліквія – мощі та ікона великомученика Георгія Побідоносця.

За спільної ініціативи начальника Сімферопольського гарнізону, заступника командувача Військово-Морських Сил ЗС України з берегової оборони генерал-майора Ігоря Воронченка та керівника військового відділу Сімферопольської і Кримської єпархії протоієрея Димитрія Кроткова для військовослужбовців Сімферопольського гарнізону було проведено неординарний захід з духовного виховання.

Усіх бажаючих військових запросили до Олександро-Невського кафедрального собору, де перебувала правиця великомученика Георгія Побідоносця. У ході заходу протоієрей Димитрій Кротков провів молебень по святому великомученику Георгію – покровителю усіх воїнів та розповів невеличку історію його життя. Потім усі військові мали змогу прикластися до великої ікони великомученика Георгія Побідоносця та його правиці, що знаходиться у позолоченому ковчезі. На згадку про захід кожному подарували невеличкий "Молитовник православного воїна".

Як зазначив керівник військового відділу Сімферопольської і Кримської єпархії протоієрей Димитрій Кротков, для виховання та становлення справжніх захисників Вітчизни, окрім бойової підготовки, велику роль відіграє духовне виховання. І тільки сильні духом воїни у змозі здобути перемогу.

Знаковим стало й те, що саме цього дня начальника Сімферопольського гарнізону Ігоря Воронченка привітали з присвоєнням чергового військового звання "генерал-майор", яке він отримав 6 грудня з нагоди 22-ї річниці Збройних Сил України. Закінчуючи захід, отець Димитрій, від імені митрополита Сімферопольського і Кримського Лазаря, поздоровив заступника командувача Військово-Морських Сил ЗС України Ігоря Воронченка з присвоєнням чергового військового звання та вручив похідну ікону Ісуса Христа та Божої Матері.



– Ця висока нагорода воістину заслужена Вами, – зазначив у своєму вітанні митрополит Сімферопольський і Кримський Лазар, – бо засвідчую, що Свята Церква, весь вдячний і віруючий люд знає Вас як досвідченого і талановитого керівника, професіонала, який усі свої сили покладає на службу Вітчизні.

Правиця великомученика Георгія Побідоносця перебувала у Сімферополі до вечора 10 грудня. Прикластися до неї змогли усі бажаючі. Потім реліквію на 1 день привезли до Севастополя – в Національний заповідник "Херсонес Таврійський".

Довідка.
Святий великомученик Георгій Побідоносець жив у II-III століттях. Вступивши до римського війська, Георгій своїми ратними подвигами заслужив повагу імператора Діоклетіана і був призначений одним із старших воєначальників. Дізнавшись про наказ імператора переслідувати християн, Георгій відкрито виступив проти правителя і закликав усіх визнати віру Христову. Після 8-денних мук він був обезголовлений. Святий Георгій Побідоносець вважається покровителем воїнів, землеробів, скотарів і мандрівників. До нього звертаються з проханнями про захист від зла, про дарування удачі на полюванні, про врожай, зцілення від недуг.

Олексій Мазепа.
м.Сімферополь.

АРСЕНАЛ

ВПС США озброяться секретним безпілотником

Американська компанія Northrop Grumman приступила до льотних випробувань нового засекреченого розвідувального безпілотного літального апарата RQ-180, пише Aviation Week & Space Technology. Апарат розробляється для виконання завдань розвідки, рекогносцировки й спостереження в зоні дії систем протиповітряної оборони. Прийняття нового БПЛА на озброєння ВПС США заплановано на 2015 рік.

Апарат створюється за видозміненою схемою "літаючого крила", що в Northrop Grumman одержала назву "зігнутий змій". В RQ-180 широко застосовуються технології малопомітності. За цим показником він значно перевершуватиме наявні в розпорядженні ВПС США винищувачі F-22 Raptor і F-35 Lightning II. На борту RQ-180 буде встановлене розвідувальне встаткування різних типів, включаючи пасивні системи й радіолокаційну станцію з активною фазованою антенною решіткою. Крім того, апарат одержить систему радіоелектронної боротьби. За розмірами RQ-180 схожий із стратегічними БЛА RQ-4 Global Hawk.

Імовірно, RQ-180 є розвитком проекту J-UCAS, реалізацією якого з початку 2000-х років займалися ВПС і ВМС США. Метою проекту було створення єдиної безпілотної платформи для цих двох видів збройних сил США. У 2005 році програма J-UCAS була закрита, оскільки флот заявив про необхідність якнайшвидшої розробки палубних ударних безпілотних літальних апаратів, а повітряні сили – про необхідність створення більшого ударного БЛА.

Наприкінці 2005 року програма J-UCAS була розділена на флотську частину UCAS-D і секретну військово-повітряну. Як відзначає Jane's, є непідтверджена інформація, що ВПС США почали переводити свою частину фінансування проекту J-UCAS у засекречену програму. Як пише Aviation Week & Space Technology, ВПС США й Northrop Grumman програму RQ-180 не коментують.

ВИПРОБУВАННЯ

А400М дозаправився в повітрі

Європейський авіабудівний концерн Airbus провів чергове випробування військово-транспортного літака A400M Atlas, під час якого він уперше здійснив дозаправку в повітрі. Як повідомляє Flightglobal, дозаправка транспортника здійснювалася від літака-заправника C160 Transall ВПС Франції в небі над іспанською Севільєю. Випробування були визнані успішними.



Найближчим часом будуть проведені ще кілька таких випробувань. З лютого 2014 року A400M також здійснить дозаправлення із британського танкера A330 Voyager на більших висотах і швидкостях. За підсумками всіх випробувань до програмного забезпечення A400M і конструкції системи літака будуть внесені незначні зміни. Потім Airbus планує провести сертифікацію обладнання дозаправки для використання військовими.

Тим часом, завершив свою випробувальну кар'єру перший із трьох дослідних зразків A400M. "Grizzly 1" – саме так називали його у Airbus, здійснив свій останній рейс із Тулузи. Слід зазначити, що на борту перебував той самий екіпаж, який вперше піднімав його в повітря над Севільєю 11 грудня 2009 року. "Grizzly 1" планують виставити на майданчику для загального огляду. За час випробувань MSN1 налітав майже півтори тисячі годин та здійснив 475 польотів. Останнім його випробуванням став одногодинний політ, в рамках якого здійснювалася посадка літака із рампою у відкритому положенні.

"ОБОРОНКА"

Польща прицілюється на EADS

Польща розглядає можливість придбання частини акцій європейського аерокосмічного гіганта EADS. Про це, із посиланням на прес-секретаря польського міністерства оборони Яцека Сонти, повідомляє DefenseNews. Він підкреслив, що зараз зважуються усі "за" та "проти", зокрема вигоди для підприємств польської "оборонки" щодо шансу бути присутніми на європейському ринку озброєнь.



За словами польського тижневика Dziennik Gazeta Prawna, Польща потенційно може придбати до 2 відсотків в EADS. Слід зазначити, що сьогодні Франція володіє 12-ма відсотками акцій EADS, Німеччина має у своєму активі 10,7 відсотка, Іспанія – 4 відсотка акцій EADS.

Окрім присутності на ринку озброєнь Європи, рішення про придбання частки EADS, на думку польських аналітиків, збільшить шанси країни у найближчі роки модернізувати свої збройні сили. На це тут планують витратити 140 млрд злотих (45 млрд доларів). На відміну від інших європейських країн, Польща зберегла свій військовий бюджет стабільним протягом усього періоду глобальної фінансової кризи. Відповідно до закону, він фіксується у розмірі 1,95 відсотка від валового внутрішнього продукту, що, наприклад, цього року складає понад 30 млрд злотих.

ПЕРСПЕКТИВИ

Створення франко-британського безпілотника продовжиться у 2014 році

Британська компанія BAE Systems і французька Dassault в рамках контракту від 2012 року підготували ряд пропозицій щодо спільної розробки ударного безпілотного літального апарата, повідомляє Defense News. Як очікується, контракт на продовження науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт BAE Systems і Dassault одержать в 2014 році. При цьому буде зроблений розподіл часток участі кожної з компаній.

Раніше повідомлялося, що новий безпілотник може бути створений на базі британського BAE Mantis, перший політ якого відбувся в листопаді 2009 року. Цей апарат планувалося прийняти на озброєння наприкінці 2009 року, однак ця подія була перенесена на невизначений термін.

Поряд із цим, Франція й Великобританія провадять самостійні розробки ударних БЛА. Так, французьке міністерство оборони бере участь у європейському проекті nEUROn. Цей безпілотник здійснив перший політ рік тому. Головним розробником виступає компанія Dassault, а розробка nEUROn ведеться в інтересах Франції, Швеції, Іспанії, Греції, Італії й Швейцарії.

У свою чергу, британська компанія BAE Systems у жовтні 2013 року розпочали випробування перспективного ударного БЛА Taranis. Цей проект здійснюється без міжнародної кооперації й повністю фінансується міністерством оборони Великобританії.



КОНТРАКТИ

Австрія замовила Black Hawk

Міністерство оборони Австрії розмістило в США замовлення на поставку трьох нових багатоцільових вертольотів UH-60M Black Hawk, які повинні будуть доповнити парк із уже наявних S-70A-42. Департамент військового співробітництва Пентагона, що оцінює потенційний контракт в 137 мільйонів доларів, уже повідомив Конгрес США про можливу угоду. Після схвалення угоди виконанням її умов займеться американська компанія Sikorsky.

Австрійське військове відомство, крім вертольотів, включило в замовлення поставку трьох систем забезпечення виживання ASE, семи двигунів T700-GE-701D (шість – на вертольотах і один запасний), трьох систем управління польотами, мобільний тренажер Black Hawk та інших систем. До замовлення входить і набір додаткового обладнання, включаючи системи забезпечення безпеки зв'язку AN/ARC-231/ AN/ARC-210, AN/ARC-220 і системи розпізнавання "свій-чужий".



Зараз міністерство оборони Австрії займається реалізацією програми з відновлення вертолітного парку ВПС. У рамках цієї програми в середині листопада 2013 року ВПС Австрії одержали перші два модернізованих багатоцільових вертольоти AB 212. У цілому, через модернізацію повинні пройти 23 машини такого типу.

НА КОНВЕЄР

Китай почав серійний випуск J-15



Китайське авіабудівне підприємство Shenyang Aircraft Corporation приступило до серійного виробництва палубних винищувачів J-15, якими планується оснастити авіагрупи авіаносця "Ляонін" і перспективних авіанесучих кораблів. Як повідомляє китайське видання People's Daily, поставки перших серійних літаків авіації китайського флоту вже відбулися.

Подробиці про серійний випуск літаків не уточнюються. Зокрема, не відомо, скільки саме винищувачів типу J-15 планується побудувати для ВМС Китаю. Відомо, що до авіагрупи першого китайського авіаносця "Ляонін" можуть входити 54 літальних апарати. З них 30 – палубні літаки.

Паралельно авіабудівна компанія Shenyang Aircraft Corporation провадить розробку декількох спеціальних версій J-15. Зокрема, йдеться про двомісну версію, літак радіоелектронної боротьби та літак-заправник. У версії літака-заправника J-15 одержить підвісні ємності, спецобладнання й зможе здійснювати дозаправку інших палубних літальних апаратів, включаючи однотипні.

На думку фахівців китайської компанії, у бойових умовах дозаправка від великого літаючого танкера становить серйозну небезпеку для екіпажів літальних апаратів. Перевага спеціальної версії J-15 полягатиме у тому, що цей літак зможе захищатися від інших винищувачів та здійснювати зліт і посадку з палуби авіаносця.

ПУСКИ

Ракета Falcon 9 з третього разу вивела на орбіту комерційний супутник

Телекомунікаційний супутник SES 8, який був запущений з космодрому на мисі Канаверал, успішно відокремився від ракети-носія Falcon 9 і почав рух по власній орбіті, передає спеціалізований портал Spaceflightnow.

Запуск Falcon 9 з телекомунікаційним супутником SES 8 мав відбутися ще 25 листопада, проте при підготовці до старту кілька разів виникали технічні неполадки, старт відкладався і, зрештою, був перенесений на 28 листопада – День подяки в США.

Однак і в той раз стався збій: вже після запалювання автоматика зупинила процедуру старту, оскільки потужність двигунів наростала занадто повільно. Ракету зняли зі старту і відвезли в ангар для перевірки двигунів. Наступна спроба запуску планувалася на 2 грудня, але була відкладена для додаткової перевірки ракети. Нарешті, в ніч на 4 грудня, запуск все ж відбувся.

Двоступенева ракета-носій Falcon 9 створена приватною каліфорнійською компанією SpaceX, заснованою мільярдером Елон Маком. Компанія заявляє, що ця ракета – найдешевший засіб виведення апаратів в космос. Вартість запуску становить від 56 до 77 мільйонів доларів, в той час як запуск російського "Протона" або європейської ракети Ariane 5 обходиться в 100 мільйонів і 200 мільйонів відповідно.



ДРУГЕ ДИХАННЯ

Керівництво НАСА розгляне план "воскресіння" телескопа "Кеплер"

Директор астрофізичного підрозділу НАСА Пол Гьортц найближчим часом зустрінеться з науковим колективом "Кеплера" і обговорить з вченими план відновлення роботи цього космічного телескопа, який може бути реалізований на початку 2014 року, повідомляє прес-служба НАСА.

Як наголошується в повідомленні агентства, сам факт проведення даної зустрічі поки не означає того, що НАСА схвалює ідею вчених і готове виділити кошти на їх реалізацію. Проте, якщо вчені зможуть підготувати детальний план "воскресіння" і доведуть наукову цінність проекту, то у "Кеплера" є шанс стати одним з проектів НАСА, життя яких буде продовжено на 2 роки в рамках чергової процедури Senior Review на початку 2014 року.

У травні у телескопа "Кеплер" зламався другий із чотирьох гіродинів – пристроїв, необхідних йому для орієнтації та стабілізації. На цьому його робота з пошуку землеподібних планет за межами Сонячної системи припинилася, адже потік фотонів від Сонця, що давить на "Кеплер", робить його становище нестабільним, і без трьох справних гіродинів це неможливо компенсувати.

Проте інженери НАСА придумали спосіб стабілізації телескопа. Необхідно, щоб сонячні фотони рівномірно обтікали поверхню космічного апарата, а для цього він повинен рухатися практично паралельно площині своєї орбіти. Така орієнтація дозволить використовувати Сонце в ролі третього гіродина. Інженери вже провели перші тести в кінці жовтня. Вони домоглися того, що телескоп "зловив" в полі свого зору частину сузір'я Стрільця і утримував його 30 хвилин.

Проект "реабілітації" телескопа названий К2. Чи буде він прийнятий і чи виділять на нього гроші, стане відомо наприкінці року. Телескоп "Кеплер" був створений для пошуку землеподібних планет за межами Сонячної системи. За чотири роки своєї роботи телескоп постійно стежив за світлом більше 150 тисяч зірок. Він знайшов сотні таких планет, і обробка його даних ще не закінчена.



ПЛАНИ

Казахстан розраховує до кінця 2014 року почати самостійно експлуатувати на Байконурі об'єкти ракетно-космічного комплексу (РКК) "Зеніт", повідомив заступник голови нацкомпанії "Казкосмос" Меірбек Молдабеков.

Казахстан з 2014 року має намір самостійно запускати ракети "Зеніт"

"Ми плануємо до кінця 2014 року вивести об'єкти РКК "Зеніт" з оренди і самим почати експлуатувати цей комплекс. Надалі, після того як ми освоїмо за допомогою наших російських колег повністю експлуатацію цього комплексу, приблизно з 2018 року ми зможемо провести модернізацію, щоб підвищити вантажопідйомність цієї ракети. Це дозволить нам з її допомогою замінити "Протон", – сказав Молдабеков на брифінгу в Астані.

Повністю замінити "Протони" на "Зеніт" на Байконурі, за оцінкою Молдабекова, можна буде до 2025 року.

"Тим самим ми вирішуємо два завдання: безпосередньої участі Казахстану в технологічних операціях з пуску з космодрому Байконур, і через модернізацію космічно-ракетного комплексу "Зеніт" ми зможемо закрити "Протон", тобто позбудемося цієї нашої великої екологічної проблеми", – додав він.

Молдабеков нагадав, що роботи за проектом "Байтерек" були припинені через те, що російська сторона своєчасно не змогла зробити ракету-носій "Ангара". "Планувалося, що в 2008 році вона буде запущена, але ця ракета не запущено до цих пір. Поки планується на 2014 рік", – уточнив Молдабеков.

"Тому ми пішли трохи іншим шляхом. У нас на Байконурі є ракета-носій, це остання розробка Радянського Союзу, це екологічно чиста сучасна ракета, і вона з космодрому Байконур літає з 1985 року. За пропозицією "Казкосмосу" глави двох держав дійшли згоди, що проект "Байтерек", який ми збиралися реалізовувати на Байконурі на базі ракети-носія "Ангара", тепер ми переводимо на "Зеніт". "Ангара" ще не літає, і не ясно, коли вона буде літати. Такий варіант для нас дуже вигідний, тепер витрат робити не треба, комплекс вже існує ", – зазначив він.

ДОСЛІДЖЕННЯ



"Чан'є-3" вийшов на орбіту навколо Місяця

Китайський супутник зондування Місяця "Чан'є-3" 6 грудня успішно вийшов на орбіту навколо Місяця, передає агентство Синьхуа. Політ апарата по перехідній орбіті між Землею і Місяцем зайняв близько 112 годин. Про це повідомили в Пекінському центрі управління космічними польотами.

Політ китайського апарата зондування Місяця "Чан'є-3" проходить у штатному режимі. Зокрема, було скасовано третє корегування траєкторії руху апарата.

Апарат для місячних досліджень "Чан'є-3" був виведений в космос рановранці 2 грудня з космодрому Сичан в Південно-Західному Китаї на ракеті-носії "Чанчжен-3Б".

РОЗРОБКИ

Moon Express показала ескіз приватного місячного посадкового апарата

Приватна компанія Moon Express показала ескізи свого апарата MX-1, який вона вже в 2015 році має намір висадити на Місяць. Подробиці наводить Space.com і сайт Moon Express.

MX-1 має розмір "з кавовий столик" (точні габарити не вказані) при масі в 600 кілограмів, з яких три чверті припадає на паливо. Корисне навантаження становить 60 кілограмів, причому Moon Express окремо підкреслила те, що її інженерам вдалося знайти ряд рішень, які забезпечили зниження маси апарата. Зокрема, було вирішено відмовитися від посадкових опор. MX-1 планується посадити на спустошений до моменту торкання Місяця паливний бак. Мнучись, стінки цього резервуара поглинуть енергію зіткнення.

Іншою відмінною особливістю, яка прив'язана до довготривалої перспективи освоєння Місяця, є використання двигунів на нестандартному паливі. Більшість космічних апаратів для маневрування в космосі використовує азотний окислювач і гідрозин, але фахівці Moon Express вирішили звернутися до перекису водню. На Місяці виявлена вода, і в компанії відзначають, що з часом це дозволить отримувати паливо з місцевих мінералів. В такий спосіб можна скоротити витрати на постачання довготривалих місій.

Посадковий апарат позиціонується не просто як самостійний виріб, спроектований тільки для польоту на Місяць. Розробники вважають, що з невеликими змінами його можна використовувати як супутник Землі. MX-1 спроектований так, що запас його палива дозволяє самостійно долетіти з геоперехідної орбіти до Місяця. При необхідності, він може бути перетворений в розгінний блок для мікросупутників на геостаціонарній орбіті. Або, як стверджують в Moon Express, їх розробка стане в нагоді для зведення з орбіти відпрацьованих своє апаратів, які стали космічним сміттям.

Компанія раніше заявила про свою участь у боротьбі за Google Lunar X Prize і підкреслила, що має намір спробувати отримати цей приз. При цьому в повідомленні нічого не говориться про місяцехід, який повинен бути доставлений на Місяць для участі в конкурсі, пише Lenta.ru.



ДО 70-РІЧЧЯ ВИЗВОЛЕННЯ УКРАЇНИ

Роль авиации в операциях по освобождению Украины

Продовження. Початок у №49.



Истребительная авиация надежно прикрывала наши войска и переправы через Днепр. Обогащённые опытом воздушных боёв под Сталинградом, на Кубани, под Курском и в других операциях, охваченные стремлением помочь Советской армии освободить родную землю, советские лётчики-истребители в бесчисленных воздушных боях над Днепром проявляли исключительное мастерство, отвагу, подлинный героизм.

Ежедневно они сбивали по нескольку десятков самолётов врага.

О степени напряженности воздушной обстановки в то время можно судить хотя бы по тому, что только за семь дней, с 7 по 13 октября, в воздушных боях над Днепром было сбито до 200 самолётов противника. Отважно дрались советские лётчики. Кирилл Евстигнеев в одном бою сбил 4 фашистских самолёта. За короткое время он довел свой личный счёт сбитых им самолетов до 25. Над Днепром впервые прогремела слава другого лётчика-истребителя – одного из самых отважных и смелых мастеров воздушного боя И.Кожедуба. Здесь он за десять дней боёв сбил 11 самолётов. К концу битвы за Днепр личный счёт сбитых самолётов Кожедуб довел до 26. Вскоре И. Кожедубу было присвоено звание Героя Советского Союза.

В один из дней битвы за Днепр успешный бой с большой группой фашистских самолётов провела восьмёрка истребителей Ла-5 под командованием гвардии старшего лейтенанта Н.Горелова. За 40 минут советские истребители разгромили девять групп бомбардировщиков противника общей численностью свыше 100 самолётов, из которых 9 сбили. Группа Горелова заставила гитлеровцев сбросить бомбы на их же войска. Через несколько дней Горелов во главе группы истребителей Ла-5 стремительной атакой в лоб разбил боевой порядок большой группы бомбардировщиков врага и заставил ее повернуть обратно. В воздушном бою было сбито 15 бомбардировщиков. В этот день истребители Горелова сорвали налет на переправу нескольких групп фашистских бомбардировщиков общим количеством до 90 самолётов.

Стремясь пробиться к нашим войскам и переправам, фашистская авиация применяла различные уловки. Чтобы сковать наши патрулирующие истребители и отвлечь их внимание, впереди своих бомбардировщиков враг высылал небольшие истребительные группы. Придя в район патрулирования наших истребителей, они пытались связать их боем, а тем временем фашистские бомбардировщики на другой высоте стремились прорваться к району расположения наших соединений. Однако советские лётчики-истребители разгадали хитрость врага. Они свято помнили, что главная задача истребительной авиации при действиях её в районе поля боя наземных войск – уничтожение гитлеровских бомбардировщиков, создание такой воздушной обстановки, при которой вражеская бомбардировочная авиация не могла бы развивать активные действия против наших наступающих частей и соединений.

В то время, как советские истребители прикрывали наземные войска и переправы через Днепр, штурмовики и бомбардировщики ударами с воздуха взламывали укрепления врага, содействуя нашим войскам в форсировании реки, в захвате и расширении плацдармов.

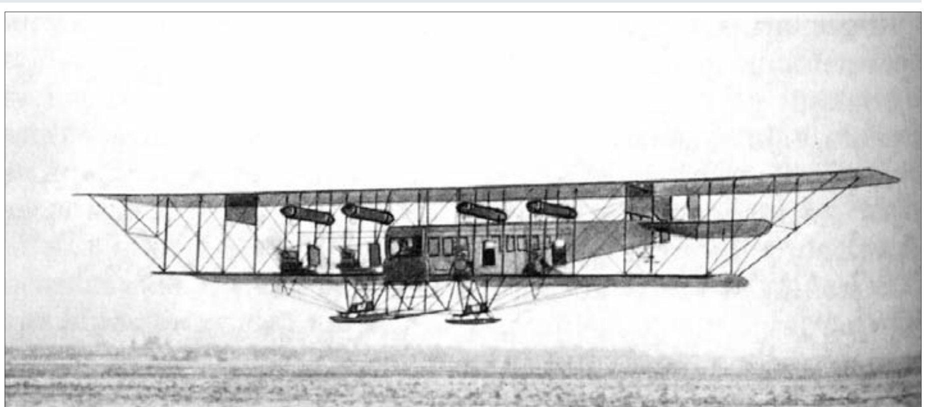
Большое искусство требовалось для организации ударов бомбардировщиков и штурмовиков по опорным пунктам противника, расположенным вблизи наших наземных войск, захвативших плацдармы на правом берегу реки. Чтобы детально изучить оборонительную полосу противника и выявить наиболее важные цели, летчики выезжали в наземные войска непосредственно на передний край. Это помогало им впоследствии безошибочно находить цели и точно их поражать. Девять самолётов Пе-2 во главе с лётчиком Нечипоренко нанесли удар с пикирования по укреплённой высоте противника, расположенной всего в нескольких десятках метров перед позициями наших войск на одном из правобережных плацдармов. Удар бомбардировщиков был настолько эффективен, что совершенно деморализовал противника. Через 15 минут после удара самолётов Пе-2 весь гарнизон высоты был взят в плен. Это был один из многих примеров хорошо организованного взаимодействия пехоты и авиации на поле боя.

Далі буде.

Підготував Олексій Тригуб.

Рівно сто років тому небо Російської імперії покорив легендарний літак-гігант "Ілля Муромець".

Небесний богатир



Знаменитий предок усіх сучасних пасажирських літаків та тяжких бомбардувальників був побудований в другій половині 1913 р. на Російсько-Балтійському вагонобудівному заводі ("Русбалт") під керівництвом колективу, очолюваного талановитим авіаконструктором Ігорем Івановичем Сікорським.

До речі, попередником "Муромця" став літак "Російський витязь" – перший у світі чотиримоторний літак. Його перший політ відбувся в травні 1913 року, а у вересні того ж року єдиний екземпляр "Витязя" було сильно пошкоджено... двигуном, що зірвався з пролітаючого над ним літака "Меллер-ІІ". Відновлювати машину Сікорський не став, адже на "Русбалті" вже будувався новий багатомоторний "Ілля Муромець".

Літак-богатир став сенсацією свого часу. Цілі натовпи збиралися, щоб подивитися на надзвичайно великий для того часу літак. Розмах його крила становив 32 м, а площа несучих поверхонь – 182 кв.м. Кабіни екіпажу корабля були засклені і підігрівалися відпрацьованими газами. Чотири авіадвигуни, що розвивали потужність спочатку 400 к.с., розміщувалися на нижніх крилах біплану. Важив літак близько 3500 кг, а корисне навантаження становило півтори тонни! Запасу пального вистачало на п'ять годин польоту при швидкості понад 100 км/год.

Вже після перших показових польотів, "Ілля Муромець" встановив кілька рекордів. Зокрема, рекорд вантажопідйомності. 12 грудня 1913 року літак підняв у повітря 1100 кг, майже вдвічі перевершивши попередній рекорд на літаку Соммер (653 кг). А 12 лютого 1914 року літак, пілотований самим Сікорським, злетів у небо з 16-ма пасажирами... і собакою, загальна вага яких склала 1290 кг.

Навесні 1914 р. першого "Муромця" переобладнали в гідроплан з потужнішими двигунами. У цій модифікації він був прийнятий морським відомством і залишався найбільшим гідропланом до 1917 року.

Наступний літак (серія Б) став дещо меншим за розмірами, але отримав більш потужні німецькі двигуни "Argus" (140 к.с.). 4 червня 1914 року він підняв на рекордну висоту в 2000 метрів 10 пасажирів, а 5 червня, прийнявши на борт 6 пасажирів, встановив рекорд тривалості польоту – 6 год. 33 хв. 10 сек.

Значним досягненням того часу став переліт "Іллі Муромця" в складних метеорологічних умовах та з однією посадкою за маршрутом Петербург-Київ (а це понад 1200 км!) 16-17 червня 1913 року. На честь цієї події серія нових літаків отримала назву "Київська".

Літак Сікорського став першим повноцінним пасажирським літаком. В деяких модифікаціях у ньому був окремий від кабіни пілота салон зі спальними кімнатами, опаленням, електричним освітленням і навіть ванною з туалетом.

"Муромець" виявився ще й надзвичайно надійною машиною. Її творець, Сікорський, був настільки впевненим у своєму літаку, що пролітав над містом на невеликий для того часу висоті – всього 400 метрів. І це у той час, коли пілоти одномоторних літаків уникали польотів над містами, тому що у разі відмови мотора вимушена посадка в міських умовах могла виявитися фатальною. На "Муромці" ж було встановлено 4 мотори, тому Сікорський був впевнений у безпеці літака. Навіть зупинка двох з чотирьох моторів не могла змусити літак опуститися. До того ж, для ремонту в повітрі по крилах літака могли ходити люди, і це не порушувало рівноваги. На той момент це було новаторством і справляло велике враження.

Творці "Іллі Муромця" розраховували використовувати його виключно в мирних цілях. Зокрема, для дослідження Крайньої Півночі. Відомий військовий льотчик А.Алехнович вже готувався в дальню повітряну експедицію. Але початок Першої світової війни звів нанівець усі науково-дослідницькі плани.

Далі буде.

Підготував Владислав Дем'яненко.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

16 – 22 грудня

16 грудня 1893 р. *винахідник П.Д.Кузьминський представив проект гвинтокрила "Русоліт".*

16 грудня 1942 р. *винищувачем І-185 було досягнуто на той час найбільшої для радянських літаків швидкості 680 км/год, П.Стефановський.*

16 грудня 1958 р. *здійснено перший пуск міжконтинентальної балістичної ракети "Thor" (США).*



16 грудня 1981 р. *відбувся перший успішний запуск універсальної стратегічної крилатої ракети ЗМ-25 "Метеорит".*

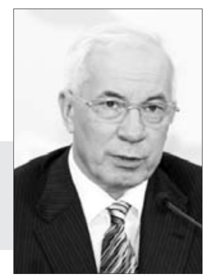
16 грудня 1994 р. *здійснив перший політ транспортний літак Ан-70 із ТГПД Д-27, екіпаж С.В.Максимова.*

17 грудня 1903 р. *брати Райт здійснили перший керований політ на літаку з поршневим двигуном (259.7 метра за 59 секунд).*





17 грудня 1937 р. *народився заслужений військовий штурман СРСР В.М.Лунін.*



17 грудня 1947 р. *народився Прем'єр-міністр України М.Я.Азаров.*



17 грудня 1953 р. *народився Герой Радянського Союзу, льотчик-випробувач М.М.Мельник.*

17 грудня 1959 р. *день створення РВСП (перший Головнокомандувач – М.І.Нєдєлін).*

17 грудня 1968 р. *почалися заводські льотніви пробування літака Су-15 з двигунами Р13Ф-300.*

17 грудня 1993 р. *завершилися статичні випробування планера та агрегатів літака Су-35.*

18 грудня 1908 р. *У.Райт встановив світовий рекорд висоти – 100 м. Піднявшись з аеродрому Камп д'Овур (Франція), він пролетів 99,8 км за 1 годину 54 хв 53 сек.*



18 грудня 1919 р. *народився один із організаторів КБ "Південне", М.Ф.Герасюта.*

18 грудня 1973 р. *на озброєння прийнято ракету класу "повітря-повітря" Р-60.*

18 грудня 1973 р. *відбувся запуск КК "Союз-13", П.І.Клімук, В.В.Лебедєв.*



18 грудня 1993 р. *льотчики-випробувачі І.В.Вотінцев, Є.Г.Ревунов здійснили перший політ на літаку Су-34 (10В-2).*

19 грудня 1927 р. *у Німеччині почалося будівництво літаючого човна Do-X.*

19 грудня 1942 р. *народився Герой Радянського Союзу, заслужений військовий льотчик М.Т.Антошкін.*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

16 – 22 грудня



19 грудня 1978 р. *відбувся перший політ літака АВАКС А-50, створеного на базі Іл-76МД, екіпаж В.П.Дем'яновського.*

19 грудня 1978 р. *вперше відірвався від землі літальний апарат, що приводиться в дію сонячною енергією ("Солар-1", Великобританія).*

20 грудня 1917 р. *народився штурман-випробувач Г.А.Мітрофанов.*

20 грудня 1925 р. *народився заслужений військовий льотчик СРСР, перший заступник командувача 14-ї ПА, м. Львів (1968-1970), виконуючий обов'язки командувача 14-ї ПА (1969) О.А.Мікоян.*



20 грудня 1958 р. *відбувся перший політ першого серійного транспортного літака Ан-8.*



20 грудня 1962 р. *народився начальник штабу – перший заступник командира ПвК "Центр" В.М.Романюк.*



20 грудня 1969 р. *народився командир Одеської радіотехнічної бригади К.М.Горло.*

20 грудня 2003 р. *на льотно-випробувальній станції НАПО ім. В.Чкалова відбувся перший випробувальний політ серійного винищувача-бомбардувальника Су-34.*

21 грудня 1917 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР, Герой Радянського Союзу П.Н.Белясник.*



21 грудня 1932 р. *народився заслужений льотчик-випробувач В.І.Терський.*

21 грудня 1949 р. *народився директор Департаменту фінансів Міністерства оборони України І.Ю.Марко.*

21 грудня 1953 р. *відбувся перший політ серійного бомбардувальника Віккерс "Веліант" WP199 з двигунами Роллс-Ройс "Евон".*



21 грудня 1965 р. *народився командир Центру матеріально–технічного забезпечення ПС ЗС Україна К.Б.Єлізаров.*

21 грудня 1968 р. *здійснено успішний запуск КК "Аполлон-8" в США і перший пілотований обліт Місяця.*

21 грудня 1978 р. *спускний апарат АМС "Венера-12" здійснив м'яку посадку на поверхню Венери.*

21 грудня 1988 р. *здійснив перший політ найбільший у світі транспортний літак Ан-225 "Мрія" з ТРДД Д-18Т, екіпаж О.В.Галуненка.*

22 грудня 1930 р. *здійснив перший політ важкий бомбардувальник ТБ-3 (АНТ-6) конструкції А.М.Туполєва, М.М.Громов, В.П.Русаков.*

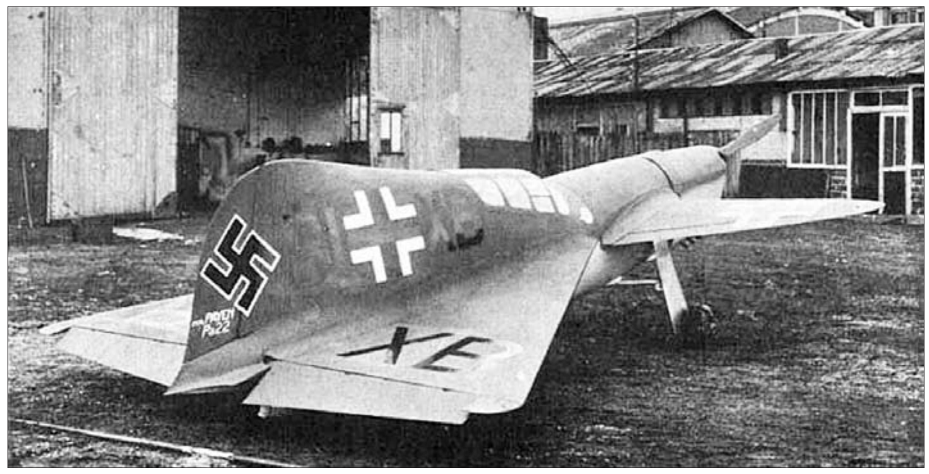
22 грудня 1939 р. *відбувся перший політ літака "100" – прототипу серійного пікіруючого бомбардувальника Пе-2, П.М.Стефановський.*

22 грудня 1950 р. *стався великий повітряний бій в Кореї між радянськими та американськими реактивними винищувачами – МіГ-15 і F-86 Sabre.*

НЕЗВИЧАЙНІ ЛІТАКИ

Фашист поневоле

Среди прочих необычных конструкций, созданных инженерами разных стран во время войны, одним из самых оригинальных следует признать истребитель французского конструктора Ролана Пайена.



Основываясь на последних исследованиях в области аэродинамики, он разработал проект скоростного самолёта с тандемным крылом. Переднее короткое крыло несло в себе большую часть механизации (закрылки и элероны), а заднее имело треугольную форму со стреловидностью по передней кромке 67 градусов. Изначально это был скоростной спортивный самолёт, но в 1938 году Пайен предложил министерству авиации Франции проект лёгкого истребителя под обозначением Pa.122. Руководство ВВС с опаской, но всё же разрешило построить один прототип для оценочных испытаний. Pa.122C.1 оснащался двумя 7-цилиндровыми радиальными двигателями Salmson 7ac (100 л.с.), также устанавливаемые тандемом. Вооружение истребителя было стандартным – одна мотор-пушка HS-404 (20-мм) и два 7,5-мм пулемета в переднем крыле.

Появившийся в 1939 году проект истребителя Pa.22 обещал быть более перспективным. Вместо двух радиальных моторов на нем установили один рядный Regnier R6 (180 л.с.), соответственно перепроектировав носовую часть фюзеляжа и внеся ряд других изменений. Прототип Pa.22 построили в 1940 году и перед полетами поместили для испытаний в аэродинамическую трубу, где его и обнаружили немцы.

Естественно, о серийной постройке Pa.22 не могло идти и речи, однако машина немцам очень понравилась, и они разрешили продолжить работы над самолётом. Истребитель перевезли на авиабазу Виллакубли для всесторонних испытаний схемы тандемного крыла. В октябре 1942 года французский лётчик Жак Шарпентье впервые поднял Pa.22 (с немецким регистрационным кодом BI+XB) в воздух, однако испытания, едва начавшись, были прерваны решением немецкой администрации. Кроме всего прочего, самолёт требовал усовершенствований. Для этого Pa.22 отправили на фабрику в Джувиси, но во время очередного налёта союзной авиации он был уничтожен, находясь в разобранном виде на железнодорожной станции.

Власовская авиация на театрах военных действий



Продовження. Початок у №44.

Состав штаба ВВС был утверждён Власовым 13 февраля 1945 года. Начальником штаба и вторым лицом после Мальцева стал не менее известный офицер полковник А.Ванюшин, до плена командовавший ВВС 20-й армии и отмеченный приказами Ставки ещё за бои с немцами под Смоленском летом 1941 года. Судьба снова свела его с прежним командиром – в битве под Москвой 20-й армией с 20 ноября 1941 года командовал генерал-майор А. Власов.

Распределяя посты, Мальцев исходил из профессиональных соображений, не делая различия между вчерашними офицерами РККА и их классовыми врагами – эмигрантами, из числа которых немало осело в Чехословакии и Германии. Парадоксально, но некоторым из них в 20-30-е годы довелось в Чехословакии готовить лётные кадры для будущих Люфтваффе почти одновременно с советскими инструкторами, учившими немцев летать на базах ВВС РККА!

Среди эмигрантов особенно выделялась группа бывших царских пилотов, служивших затем в Королевских ВВС Югославии. Это – полковники Л.Байдак и Антонов, подполковник Р. М. Васильев и майор С. Шебалин. Майор А.Альбов до войны был корреспондентом газеты "Дейли Мейл" и агентства "Ассошиейтед Пресс" в Белграде. В штабе он возглавил отдел пропаганды, при котором начал и выпуск своего печатного органа – журнала "Наши крылья".

Большую часть должностей заняли авиаторы, ещё недавно воевавшие в советских ВВС и успевшие пройти проверку в бою, но на другой стороне. Позаботились и об атрибутике авиации РОА, созданной в духе дореволюционных традиций. На униформу, вместо немецких, нашивали новые знаки отличия, трёхцветные кокарды и петлицы, на килях самолётов вместо свастик появились голубые андреевские кресты на белых щитах, вызвавшие недовольство немцев (в соответствующем приказе Мальцева прямо говорилось о "снятии немецких орлов со свастикой с фуражки и мундира"), озабоченных чересчур поверившими в свою самостоятельность союзниками.

4 февраля 1945 года на аэродроме в Хебе Власов устроил смотр своей авиации. Среди отмеченных в тот день его приказом были майоры С.Бычков, А.Меттль, Ильюхин, капитаны Б.Антилевский, С.Артёмов, К.Арзамасцев, Науменко, Д.Соколов, старшие лейтенанты Кузнецов, П.Песиголовец, В.Шиян, поручики А.Алексеев, П.Воронин, А.Григорьев, И.Ляхов, Н.Лушпаев, В.Пискунов, М.Сашин, П.Сердюк, А.Скобченко, О.Соколов, В.Строкун, Н.Щербина, Г.Школьный и А.Ярославец.

Из числа новичков, недавно попавших в РОА, в приказе упоминались капитаны А. Иванов, В. Микушев, старший лейтенант И. Стежар, лейтенанты И. Бачурин, В. Беликин, В. Грилев, А. Новосельцев, И. Петров, И. Попонин, В. Рвачёв, В. Сининых, Е. Табулия, Н. Чебукин, С. Чургин, Г. Хамитов и другие.

По этому случаю журнал "Наши крылья" в номере от 22.03.1945 года писал: "…стоя плечом к плечу со свободомыслящим русским человеком и всем миром, открыто заявляем: мы, лучшие из лётчиков, вступаем в ряды РОА и даём торжественную присягу – все свои силы, а если понадобится, то и жизнь, отдать за освобождение нашей страны от большевизма. Мы ждём лишь приказа, чтобы взять в руки штурвал самолёта и направить наши машины в бой за светлое будущее…"

1-й авиаполк ВВС РОА (1.Fliegerregiment) был сформирован в Хебе. Его возглавил полковник Л.Байдак, видный лётчик, командовавший до войны 5-м авиаполком югославских ВВС и прославившийся в воздушных гонках 1930-х годов. Начальником штаба стал майор С.Шебалин. Немецкая сторона без задержки предоставила РОА аэродром, ангары, обустроенную базу и казармы, вскоре подоспело оружие, самолёты и горючее. По плану полк должен был иметь смешанный состав и состоять



из следующих эскадрилий:

– истребительная (Jagdstaffel) – 16 самолётов Bf.109G-10;
– штурмовая (Schlachtstaffel) – 12 самолётов Ju.87D;
– бомбардировочная (Kampfstaffel) – 5 самолётов He.111H;
– связная (Kurierstaffel) – 2 самолёта Fi.156 и 2 самолёта У-2;
– вспомогательная (Erganzungstaffel) – 2 He.111, 2 Ju.87, 2 Bf.109, 2 Bf.108, 3 Y-2.

Подразделения полка, помимо внутренних, получали и немецкую отдельную нумерацию в структуре Люфтваффе.

Далі буде.
За матеріалами журналу "История авиации", № 2, 2000 рік.

Сторінку підготував Олексій Тригуб.

Медицина катастроф: населенню України – надійний захист

У Києві наприкінці листопада відбулась науково-практична конференція "Оцінка медичного потенціалу щодо захисту населення України на випадок техногенних і природних катастроф, терористичних актів та на особливий період". Ініціатор і організатор конференції – Державна установа "Український інститут стратегічних досліджень" Міністерства охорони здоров'я України, який є провідною установою з наукового супроводу заходів реформування та стратегічного розвитку національної системи охорони здоров'я.



"Актуальність тематики обумовлена вимогами сьогодення", – зазначив у вступному слові директор Інституту Сергій Линник, наголосивши, що "питання медичного захисту населення як у мирний час, так і в особливий період – один з важливих складників забезпечення належного рівня національної безпеки України". До творчої, довірливої розмови з обміном думками та пропозиціями організатори заходу запросили представників МОЗ, Національної академії медичних наук України, Ради національної безпеки і оборони України, медичних служб Міністерства оборони, Міністерства внутрішніх справ, Державної служби України з надзвичайних ситуацій та інших фахівців.

У нашій країні, як і загалом у світі, на жаль, не так уже й рідко виникають осередки масового ураження надзвичайного характеру, що порушують нормальну діяльність населення, призводять до загибелі людей, руйнувань та знищення матеріальних цінностей. Тож медицина катастроф має бути максимально мобільною, завжди готовою виконати свою функцію, наголошують авторитетні вчені й досвідчені спеціалісти.



Відповідно до запропонованої програми учасники конференції розглянули проблеми та шляхи вдосконалення державної політики в умовах зростання різного роду ризиків та загроз виникнення надзвичайних ситуацій в Україні та поза її межами. Порушувалися питання організації, методичного й ресурсного забезпечення системи медичного захисту населення України в контексті новітніх поглядів на національну безпеку держави. Розглянуто науково-практичні аспекти узагальнення вітчизняного й міжнародного досвіду щодо виконання заходів медичного спрямування при ліквідації надзвичайних ситуацій техногенного і природного характеру. Обговорено злободенні питання інтеграції медичних структур та їхніх ресурсів у єдину Державну службу медицини катастроф з обґрунтуванням ухвалення необхідних державних рішень.

Як наголосив перший заступник директора УІСД МОЗ України заслужений лікар України Петро Мельник, в інтересах зміцнення національної безпеки потрібно вирішити низку проблемних питань. Доповідач навів таку статистику: за останнє десятиріччя в нашій країні зареєстровано понад 4,6 тис. надзвичайних ситуацій, у тому числі понад 2,5 тис. – техногенного і 1,6 тис. – природного характеру. Завдані господарству матеріальні збитки оцінюються загалом майже в 7 млрд грн (84% цієї суми – збитки від надзвичайних ситуацій природного характеру). Тільки впродовж 2012 року в Україні виникло 212 надзвичайних ситуацій (74 – природного характеру), внаслідок яких загинула 301 особа (з них 50 дітей), понад 860 людей постраждали, з них 225 – діти. Серед проблемних питань промовець назвав недосконалість, неузгодженість та суперечливість основних положень законодавчо-нормативної бази, невпорядкованість системи управління Державної служби медицини катастроф, незадовільну міжвідомчу взаємодію медичних структур тощо. З часу заснування цієї служби минуло 16 років, але в ній, на жаль, залишається низьким рівень створення матеріальних і медичних ресурсів для запобігання й ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій. Україна не виробляє жодних вакцин, потрібних для захисту військовиків, цивільного населення, медичних працівників та рятувальників на випадок скоєння терактів чи застосування біологічної зброї, тривалий час не вирішуються питання забезпечення індивідуальними засобами медичного захисту (антидоти, радіопротектори, аптечки).

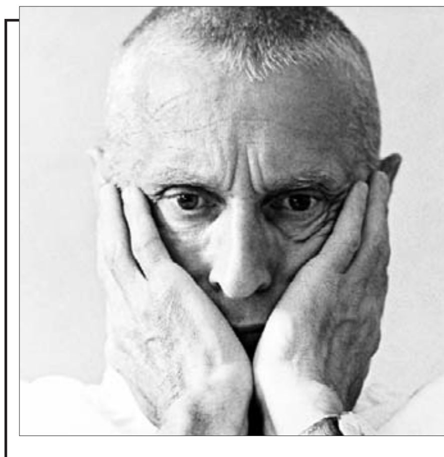
На думку вчених, щоб створити справді потужну, дієву систему медичного захисту населення, потрібно на першому етапі провести поглиблений науково обґрунтований аналіз організаційних, нормативно-правових, управлінських та матеріально-технічних основ Державної служби медицини катастроф, розробити й затвердити Концепцію Національної програми забезпечення медичного захисту населення України на випадок техногенних і природних катастроф, терористичних актів та на особливий період. На другому етапі – створити робочу групу з досвідчених фахівців профільних міністерств і відомств, територіальних органів державного управління, провідних науковців для розробки Національної програми, яку потрібно буде затвердити в найкоротші терміни.

Змістовними, аргументованими були доповіді багатьох учасників конференції. Низку пропозицій щодо способів розв'язання наявних проблем у сфері медичного захисту вніс заслужений лікар України доцент Петро Волянський (Інститут державного управління у сфері цивільного захисту Державної служби України з надзвичайних ситуацій). Зокрема, доцільно на законодавчому рівні ввести до складу Державної служби медицини катастроф санітарно-епідеміологічні формування для забезпечення заходів оперативного реагування на надзвичайні ситуації медико-біологічного характеру, науково-дослідні установи за напрямами своєї діяльності, які були б провідними науковими установами з питань медицини катастроф. Далі промовець навів цифри й факти, на яких базуються висновки щодо потреби реформування й удосконалення рятувальних служб. В Україні середній показник смертності через надзвичайні ситуації становить 130–135 осіб на 100 тис. населення (що перевищує відповідні показники в інших країнах Європи в 3–5 разів). При цьому приблизно чверть постраждалих помирає в лікарнях, а 76% – на догоспітальному етапі (у розвинутих державах світу пропорція зворотна: відповідно 72% і 28%). Наведена статистика свідчить про недосконалість вітчизняної системи надання медичної допомоги постраждалим безпосередньо в зоні надзвичайної ситуації та недостатню ефективність евакуаційних заходів. Водночас позитивний досвід роботи вітчизняних мобільних госпіталів Україна має – в цьому учасники конференції мали змогу переконатися, переглянувши відеофільм про гуманітарну місію наших медиків у Пакистані, де 2005 року стався потужний землетрус.

Про роль і місце військово-медичної служби в загальнодержавній системі медицини катастроф вів мову на конференції заслужений лікар України професор Михайло Бойчак (Українська військово-медична академія). Представник цього ж вишу, знаний вчений Володимир Трихліб, порушив актуальні питання, пов'язані з протидією інфекційним захворюванням у випадках надзвичайних ситуацій. На конференції виступили також керівники військово-медичних клінічних центрів різних регіонів.

Після наукової дискусії, на прес-конференції за участю Петра Волянського, Сергія Петрука – начальника Військово-медичного клінічного центру Центрального регіону, заслуженого лікаря України головуючий Петро Мельник, підсумовуючи ухвалені рішення, наголосив на потребі безумовного забезпечення постійної готовності національної системи охорони здоров'я до адекватного й ефективного реагування на виклики у випадках надзвичайних ситуацій, терористичних актів та на особливий період.

Прес-служба ВБФ "Журналістська ініціатива".
Фото Сергія Шевченка.



Амосову – 100 років

6 грудня відомому в усьому світі кардіохірургу Амосову виповнилося б 100 років

Геніальний кардіохірург, батько української біокібернетики, всесвітньовідомий письменник, політичний діяч, автор методики продовження молодості – все це Микола Михайлович Амосов, який прожив довге життя, повне наукових пошуків і відкриттів.

У 1955 році він вперше в Україні почав займатися лікуванням вад серця. Разом з інженерами-конструкторами створив надійний і придатний для широкого використання апарат штучного кровообігу "серце-легені" і вперше застосував його на практиці в Радянському Союзі.

За свою медичну кар'єру Микола Михайлович врятував більше п'яти тисяч людських життів. Він першим застосував наркоз у кардіохірургії та почав лікувати порок серця операційним шляхом, одним з перших ввів у практику штучний кровообіг, та й просто був геніальним новатором в медицині.

Академік Амосов – творець школи кардіохірургів в Україні. Під його керівництвом захищено 35 докторських і 85 кандидатських дисертацій. Він – автор 400 наукових робіт, з них 20 монографій з питань захворювань серця і судин, гнійних захворювань і туберкульозу легенів, а також з проблем біологічної, медичної та психологічної кібернетики.

Його вважали наділеним унікальним даром. Він був і лікарем, і дипломованим інженером, і мислителем.

До останнього дня (помер на 90-му році життя) свого життя Амосов брав жваву участь у наукових дослідженнях у сфері біокібернетики. За кілька годин до смерті 12 грудня 2002 зустрічався з колегою і вів наукові бесіди.

Як політик Амосов запам'ятався бажанням розвивати науку і медицину, допомагав людям, що зверталися до нього. Сам себе він не називав ані борцем з режимом, ні героєм, але під час лекцій нерідко відповідав на каверзні запитання аудиторії – і завжди чесно. Так, визнавав, що майбутнє – за капіталізмом, який більш ефективний.

Він був наділений особливим життєвим чуттям: у часи перебудови радів ковтку свободи, але радив знайомим не зберігати гроші, а вкладати, наприклад, у нерухомість. Незалежність України вітав.

"В особистому житті я намагався бути чесним і добре ставився до людей. Вони мені відплачували тим самим", – резюмував у своїх спогадах Амосов. Таким він і залишився в пам'яті тисяч пацієнтів, читачів, послідовників і колег як в Україні, так і за кордоном.

У 2008 році в рамках телепроекту "Великі українці" телеглядачі назвали Миколу Амосова одним з великих і віддали йому друге місце після Ярослава Мудрого.

Довідка.

Микола Амосов народився 6 грудня 1913 року в селі Ольхово (Вологодська губернія). Навчався в Череповці. Працював в Архангельську на електростанції, потім вступив в Архангельський медичний інститут, закінчивши який, став ординатором у Череповецькій лікарні. Під час Великої Вітчизняної війни служив хірургом військово-польового госпіталю. У 1955 році на базі 24 -ї міської лікарні Києва під керівництвом Амосова була відкрита клініка серцевої хірургії, що стала потім Інститутом серцево-судинної хірургії, директором якого з 1983 року був Амосов. Микола Амосов помер в 2002 році, похований у Києві. Сьогодні його ім'я носить Національний інститут серцево-судинної хірургії АМН України.

ТУРНІР

У Феодосії військовослужбовці-зенітники позмагалися зі школярами. Перемогла дружба!

У Феодосійській спеціалізованій школі № 2 з поглибленим вивченням англійської мови з чудовим спортивним настроєм відбулись військово-патріотичні змагання присвячені Дню Збройних Сил України.



У змаганнях брала участь команда військовослужбовців-контрактників “Гвардієць” Гвардійського Севастопольсько-Феодосійського зенітного ракетного полку і команда учнів 11-х класів “Сила”.

Головна мета заходу – військово-патріотичне виховання молоді і підростаючих поколінь, підвищення цивільної активності учнів, підвищення стимулу до здорового способу життя і підготовка юнаків до служби в лавах Збройних Сил України.

Змагання відвідали ветерани і військовослужбовці гарнізону. Серед них – представники об’єднаного військкомату Феодосії на чолі з воєнкомом підполковником Віталієм Шпицей, учасник бойових дій в Афганістані Михайло Смирнов. Спортивну команду воїнів представив начальник фізичної підготовки полку гвардії капітан Сергій Косенко.

Хлопці пройшли ряд досить складних випробувань, в яких проявили знання, силу, вправність, спритність і кмітливість. Серед конкурсів були “Бойова



тривога” – спортивна естафета, “Переправа”, “Спортивні рекорди” – підтягування, надання медичної допомоги (перев’язка голови пораненого), “Найсильніший” – перетягування каната. Як помітив голова журі підполковник Віталій Шпиця:

– Учасники змагань не шкодували сил, кожен бажав показати свою відмінну спортивну форму. У безкомпромісній боротьбі команди набирали очки і бали. Загальний підсумок змагань – перемогла дружба!

Відмінний настрій учасників підтримав і гумористичний конкурс “Найшвидший” – хто швидше з’їсть солдатську кашу.

На завершення школярі молодших класів вручили військовослужбовцям власноруч зроблені вітальні листівки і виконали ряд художніх номерів, а організатори нагородили спортивні команди грамотами.

Захід організувала викладач–організатор Динара Сулейманова за сприяння Регіонального медіа-центру Міністерства оборони України.

Руслан Семенюк.



Спортивне протистояння: авіатори VS гімназисти

В авіаційній бригаді, що у місті Старокостянтинові, відбулись змагання з тенісу, волейболу та стрільби з пневматичної гвинтівки між авіаторами та учнями місцевої гімназії, приурочені Дню Збройних Сил України.

16 військовослужбовців–спортсменів на чолі з начальником фізичної підготовки та спорту військової частини майором Петром Олійником радо відгукнулись на лист-прохання від дирекції навчального закладу та в дружній атмосфері провели заплановані заходи.

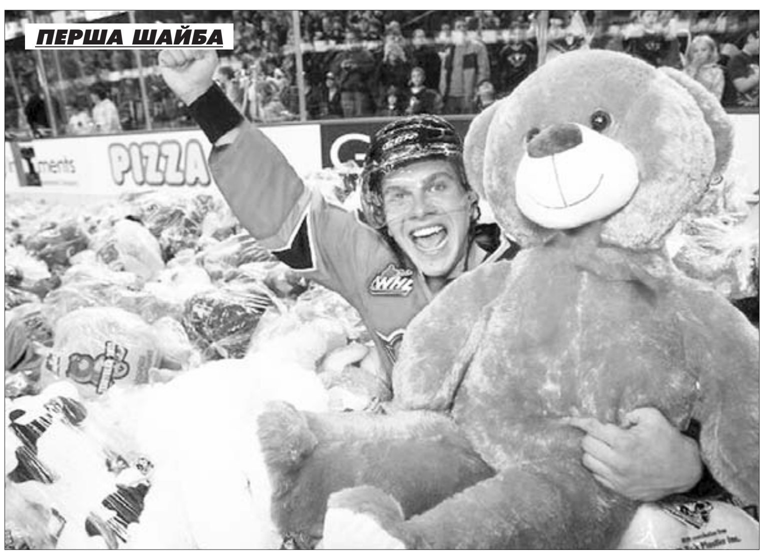
За підсумками змагань перше місце з настільного тенісу посів майор С Больних, друге – лейтенант М.Брайцев. Молодший сержант І.Олійник взяв “бронзу” зі стрільби із пневматичної гвинтівки. Усі переможці були нагороджені грамотами, а команда військовослужбовців на чолі з капітаном О. Селянським за перемогу у волейбольному турнірі від керівництва гімназії отримала Кубок.

Учні залишилися дуже раді від зустрічі, хоча й не завжди вдавалось здобути перемогу. Втім, на думку усіх учасників, це не головне. Важливе те, що зустріч була теплою, дружньою та всі отримали велике задоволення. Хочеться вірити, що молодь буде обирати здоровий образ життя та займатися спортом!

Ірина Колонтай.



ПЕРША ШАЙБА



Українського хокеїста закидали плюшевими ведмедиками

Ви колись бачили хокейне поле, засіяне плюшевими ведмедиками ? Ні? Тоді варто подивитися. Відео розміщене на YouTube.

Таку незвичайну та цікаву традицію, що проводиться в перший день грудня, започаткувала юніорська хокейна ліга Канади (WHL). Після першої закинутої шайби вболівальники викидають на лід плюшевих ведмежат, яких згодом роздають дітям. У цьому році “дощ” з 25921 ведмедика зібрав український форвард “Calgary Hitmen” Павло Падакін, який закинув шайбу у ворота “Medicine Hat Tigers”.

До речі, традиція бере свій початок з 1990 року. Іграшки, які потрапляють на лід, після хокейних матчів передаються дитячим лікарням як благодійні подарунки.

ЧЕМПІОНАТ ЄВРОПИ

Бігове срібло українців

Чоловіча збірна України (U23) виборола срібло командної першості чемпіонату Європи з кросу, який відбувся у Белграді (Сербія).

За нагороди в цій групі боролися 12 команд. Всього ж участь у турнірі взяли понад 500 атлетів з 37 країн континенту.

Перемогу чоловічій молодіжній команді України принесли Іван Стребков, Дмитро Сірук, Олександр Кузмич та Ігор Порозов. Швидше за всіх з цього квартету дистанцію у 8 км подолав Іван Стребков, посівши четверте місце. Цей результат в індивідуальних змаганнях став кращим для всієї української команди на чемпіонаті Європи-2013 з кросу, до складу якої увійшли 17 атлетів.

Бали в командних змаганнях нараховувалися за перші чотири результати кожної команди. Місця атлетів додавалися, і переміг той, у кого сума була меншою. Тож першу сходинку з результатом у 40 балів розділили збірні Великої Британії та Північної Ірландії. Українці – другі (72 бали). А замкнули трійку призерів французи із 78 балами.

БІАТЛОН

Перше “золото” в сезоні

На другому етапі Кубка світу з біатлону, що днями відбувся в австрійському Хохфільцені, українські біатлоністки здобули блискучу перемогу.

Збірна України у складі Юлії Джими, Вікторії Семеренко, Валентини Семеренко та Олени Підгрушної, стала кращою в естафеті 4х6 км з вісьмома вогневими рубежами. Наші біатлоністки використали лише три додаткових патрони і уникли штрафних кіл.

Розпочинала гонку у складі нашої команди 23-річна Юлія Джима, яка, незважаючи на молодий для біатлону вік, пройшла свій етап рівно, не використавши жодного додаткового патрона – 100-відсотковий результат у стрільбі. Вікторії Семеренко Джима передала естафету третьою, відставши від представниці з Білорусі, яка на той момент лідирувала, всього на дві секунди.



У свою чергу, Вікторія на вогневому рубежі використала один запасний патрон і передала естафету Валентині Семеренко практично одночасно з іншими лідерами – Німеччиною, Росією і Францією, які згодом і боролися за місця на п’єдесталі.

Валентина на своєму етапі вивела збірну в лідери, і їй в цьому не завадили навіть два додаткові патрони. Вона передала естафету капітанові команди – Олені Підгрушній з гандикапом у 20 секунд. Олена ж тільки примножила перевагу своєї команди. А ось німкені, француженки та росіянки, не витримавши напруження емоцій, не впоралися зі стрільбою. Підгрушна фінішувала на самоті, гордо несучи український прапор.

Другими фінішували німкені, програвши переможницям 56,3 секунди, але випередивши француженок на 4,5 секунди.

Варто відзначити, що збірна Росії до останнього вогневого рубежу претендувала на призове місце, але одне штрафне коло Ольги Зайцевої позбавило росіянок місця на п’єдесталі.

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У
ТОВ “Прес Корпорейшн Лімітед”.
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

Рукописи не рецензуються і не повертаються.
Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів.
Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов'язкове.

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця,
вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96,
0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Головний редактор
М. ПОПЛАВСЬКИЙ
Заст. головного редактора: С. Клименко.
Відповідальний секретар: О.Олехнович.
Дизайн та верстка: Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Тир. 20370 Зам. № 132247.
Перший редактор Сергій Свенцицький

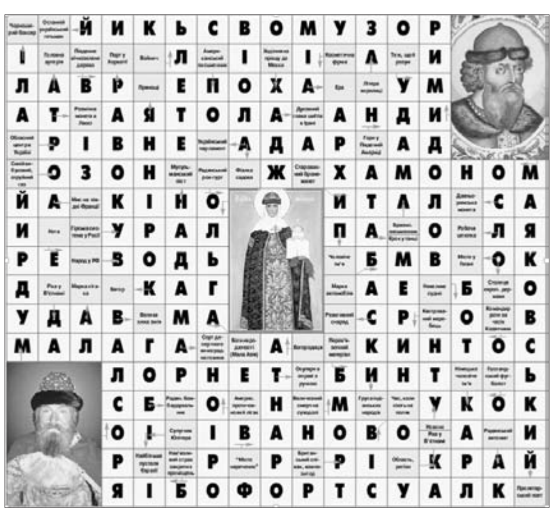
Столиця європейської держави
Дикий шафран
Католицький священник у Франції
Англійський письменник
Скандинавський бог війни
Радянський воєначальник
ГАЗ-АА
Суп, відвар
Радянський воєначальник
Обумовлене місце зустрічі кораблів
Діснеєвський кіт
Великий згорток
Мультиплікаційний білий ведмедик
Земляне житло звіря
Давньогрецький філософ
Марка літака
Англійське ячмінне пиво
Кормова частина палуби корабля
Озеро в Туреччині
Ручна зброя
Видатний французький мореплавець
Розмінна монета в Лаосі
Єгипетський бог сонця
Сотка землі
Марка вертольота
Ріка на Далекому Сході
Верства
Російський чорноморський курорт
Духовне звання
Граф де Ла Фер (Дюма)
Гірська система в Росії
Марка літака
Козацький човен
Розділ фізики
Марка мотоцикла
Напрям популярної музики
Друг Мауглі
Американський бомбардувальник
Нота
Місто в Україні
Місто в Україні
Китайський і американський кінорежисер
Виконавець ролей
Суміш жирів із ліками
Радянський важкий танк
Знак оплати поштових зборів
Воля
Сім'я радянських артистів цирку
Літак Анатра
Літера старослов'янської абетки
Місто в Бразилії
Предмет розмови
Місто в Україні
Ріка в Росії
Народ в Азії
Український поп-рок-гурт
Полярна обсерваторія
Видатний італійський авантюрист
Гібрид коня та осла







ВІДПОВІДІ НА СКАНВОРД В № 49



ФОНД ЗАХИСНИК ВІТЧИЗНИ – РЯТІВНИК
Під патронатом Міністра оборони України П. В. Лебедєва

Благодійна програма
«Врятуй життя»

Фонд Захисник Вітчизни – Рятівник акумулює кошти жертводавців (фізичних осіб та організацій) і направляє їх на порятунок військовослужбовцям або членам їхніх сімей, які потребують невідкладної допомоги, чиє життя знаходиться під загрозою.

Контроль за використанням коштів здійснюється представниками громадськості та лікарями медичних установ.

Перелік необхідних документів:

Заява на отримання матеріальної допомоги із зазначенням ПІБ, дати народження, контактних даних отримувача допомоги, обґрунтування необхідності отримання матеріальної допомоги та відсутності матеріальної можливості самостійно оплатити витрати на лікування;
Копія висновку лікувального закладу (діагноз хвороби);
Інформація про доходи сім'ї.
Перерахунок матеріальної допомоги здійснюється в безготівковій формі.

Щоб отримати допомогу, звертайтесь за телефоном (098) 709 62 20 або за адресою: Україна 01021 м.Київ вул. Грушевського, 30/1

Реквізити Фонду: АТ "ЄВРОГАЗБАНК" в м. Києві,
МФО 380430 Код ЄДРПОУ 38650656, р/р № 2600130121634

АВТОДРОМ

Представлено шосте покоління Ford Mustang

У ніч на п'яте грудня Ford публічно презентував нове покоління Mustang. Щоправда, обраним 2500 особам по усьому світу, компанія представила авто ще раніше. Тому існує велика ймовірність того, що нова генерація Мустанга офіційно продаватиметься не лише на північноамериканському континенті.



Очевидно, що під час створення інтер'єру дизайнери ставили акценти на зовнішньому вигляді та якості оздоблення. Головне свідчення цього – алюмінієві перемикачі-тумблери та шкіра на центральній консолі, наявність полірованого алюмінію в оздобленні рульового керма, панелі приладів й дефлекторах кліматичної установки. Зрештою, усе, як любить вибагливий європейський покупець.

Щодо технічної частини, найголовніше – це поява 2,3-літрового турбірованого мотора EcoBoot. Уже існуючі агрегати об'ємом 3,7 л і 5,0 л піддалися істотному апгрейду. Форд стверджує, що 3,7-літровий мотор одержить, як мінімум, 300 к.с. і 366 Нм, а 5,0-літровий обзаведеться новими газорозподільним механізмом і голівками циліндрів, що дозволить "вичавити" із нього понад 420 к.с. і 414 Нм. При цьому, вся ця потужність на задню вісь передаватиметься покращеними механічною й автоматичною коробками передач. Підвіска також зазнала змін. Для шостого покоління Форд розробив нову інтегрально-важільну незалежну задню підвіску. Попереду – звичайний Макферсон. Європейцям Mustang поставлятиметься з 19-дюймовими дисками коліс вже у базовій комплектації. Першими новинку побачать американці наприкінці наступного року. До європейського ринку Mustang доїде у 2015-му.

Підготував Сергій Клименко.
"Крила України".

ЦІКАВО

Новий рік – на борту Іл-86



"Дорогою в Красноярськ нельотна погода. І в гіршому випадку я зустріну Новий рік у цьому кріслі. А в кращому? Теж в кріслі, тільки у повітрі. Ви зустрічали Новий рік у повітрі?", – пам'ятаєте цитату із знаменитого фільму "Іронія долі"? Дійсно, мало хто мріє зустріти Новий рік на борту літака…



Та у київському музеї авіації вирішили зламати стереотипи і влаштувати дитяче новорічне шоу прямо на борту літака Іл-86. Організатори розповідають, що діти будуть не просто глядачами, а і учасниками на шоу.



– Новорічне свято на борту літака цьогоріч проводитиметься вже втретє, – пояснюють організатори свята. – Перший рік тематикою свята була "Подорож країнами", другий – "Міжпланетна подорож", зараз ми пішли ще далі і влаштували "Міжгалактичну подорож". Святкування на борту літака є однаково цікавим і для хлопців, і для дівчат. Вікових обмежень немає. Наймолодшому учаснику минулого року був усього один рік, при цьому було багато діток тринадцяти-чотирнадцяти років. Це єдине в Україні новорічне шоу на літаку, приємно бачити радість і захват на очах діток і батьків.

Новорічні "польоти" проходитимуть двічі на день 21, 22, 28, 29, 30 грудня і з 2 по 6 січня. Для дітей влаштують інтерактивне авіашоу, запропонують сфотографуватись за штурвалом, усім вручать сувеніри і солодощі.

Батьки за майбутніми авіаторами зможуть наглядати із сусіднього салону літака. Там буде встановлений екран, де транслюватиметься шоу-програма.

Анастасія Олехнович.
"Крила України".